

C E 89/686/EEC - CAT 2 



FOOTWEAR CARE MANUAL

**IMPORTANT
INFORMATION**

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

IMPORTANT INFORMATION

The CE marking on this footwear indicates that this product has been Category II certified in accordance with the European Union Directive 89/686/CEE and subsequent amendments, for Personal Protective Equipment (PPE). With the exception of the footwear height requirement, which permits only boots with a certain minimum height, the certification process has been conducted using the harmonized European Norm EN 13634:2010. As this footwear is designed for users requiring lightweight performance and comfort (example for urban motorcycling) as opposed to higher protection of the leg, due to the reduced height of this footwear it does not comply with the Norm's minimum height requirement. Users should select the best footwear that is appropriate with their type of motorcycle riding activities.

The Notification Body that conducted and verified the CE certification was #0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italy.

Reading this information will help you ensure the continued performance of the footwear.

Table 1 below gives details on the models of footwear covered by this booklet, as well as information on the achieved performance levels based on test results.

TABLE 1

MODEL	IMPACT ABRASION	IMPACT CUT	SOLE RIGIDITY	ADDITIONAL TESTS PASSED*
Joey (all versions)	Level 1	Level 2	Level 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Level 1	Level 1	Level 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Level 2	Level 2	Level 1	
Fastback WP	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Level 1	Level 1	Level 2	WR
Anaheim	Level 2	Level 2	Level 1	
J-6 WP	Level 2	Level 1	Level 1	WR
District WP	Level 1	Level 1	Level 1	WR
Stadium	Level 1	Level 1	Level 1	
SP-1 (all versions)	Level 2	Level 2	Level 1	
Parlor Drystar®	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Vulk WP	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Stella Kerry WP	Level 2	Level 2	Level 2	WR

PERFORMANCE LEVELS

In terms of the Technical Norm EN 13634:2010, the Sole Rigidity, Impact Cut and Impact Abrasion tests can be passed with one of two Levels, Level 1 or Level 2. Level 1 indicates the minimum level of protection under the Norm. Level 2 provides improved protection but can have the inconvenience of greater weight and less comfort. Users should select the Level that is appropriate with their type of motorcycle riding activities and the degree of danger found in such activities.

*ADDITIONAL TESTS PASSED

WR = Water Resistant/ Water Proof

B = Breathable

INFORMATION CONTAINED IN THE MARKING



= Product intended for motorcycling

CE = CE Marking

epinestars = Manufacturer

Q2 2013 = Quarter and year of production

SIZING

All footwear is sized according to existing conventions. Users will probably be familiar with their shoe size, and this can be used as a starting point in the fitting. It is strongly recommended that users always try the footwear beforehand as there can be differences between footwear styles.

FITTING AND SELECTION

It is highly recommended that the footwear is tried on with the normal apparel that you ride with, especially the socks. Select the footwear closest to your size, put the footwear on and secure by operating the fasteners (laces, zippers, buckles and/or straps). Tighten the fasteners to give a snug fit which is not too tight. Where buckles are present, fasten the bottom buckle first and work your way

Please read the following important WARNING and LIMITATION of use notice carefully before using this product.

Motorcycling is an inherently dangerous activity and an ultra-hazardous sport, which may result in serious personal injury including death. Each individual motorcycle rider must be familiar with the sport of motorcycling, recognize the wide range of foreseeable and unforeseeable hazards and decide whether to assume the risks inherent in such an activity with the knowledge of the dangers involved and accept any and all risks of injury, including death.

While all motorcycle riders should utilize appropriate protective equipment, each rider should exercise absolute care for safety while riding and understand that no product can offer complete protection from injury, including death, or damage to individuals and property in case of fall, collision, impact, loss of control or otherwise. Ensure that your product is correctly used and fitted. DO NOT use any product that is worn out, modified or damaged.

IMPORTANT INFORMATION

up. Where zips are present care should be taken that the path of the zip is not obstructed by material underneath.

Once fastened carry out common movements such as walking, bending over and sitting on a motorcycle to check that the footwear does not cause discomfort during these tasks. Users should note that new footwear will often feel stiff until they have been broken-in so it is better to choose a tighter fit that will loosen with repeated use.

USE

Prior to motorcycle riding, ensure that the footwear is correctly fastened as explained in the Fitting and Selection section. Sensible motorcycling requires that the full body is covered. It is strongly recommended that the footwear is worn together with other motorcycle clothing (such as garments and gloves) providing coverage of the full body.

CARE

The footwear is best cleaned using a damp sponge or cloth. High-pressure washing or washing machines are not recommended. Never clean footwear with strong cleaning agents or solvents, as these will weaken the materials or affect the colour and finish of the materials. After cleaning, use a dry cloth to wipe away any surface water and allow the footwear to dry naturally in a ventilated place. If the footwear has an inner bootie, this must be removed and allowed to dry properly. Do not dry the footwear using a direct heat source such as direct sunlight, a fireplace or a radiator as these sources may compromise the footwear's materials and in particular cause any leather that may be found on the footwear to become dry and stiff.

STORAGE

Before storing away your footwear between rides ensure that the footwear is dry and keep the footwear's fastenings closed in order to best maintain the footwear's original shape. Place the footwear in its box with some soft paper in the toe area to retain the form of the footwear. Always store your footwear in a dry and well-ventilated area. Do not store your footwear when the footwear is wet. Do not store the footwear in humid areas such as cellars or in non-breathable sealed containers such as plastic bags. These conditions promote the growth of mould which can damage the footwear over time.

MAINTENANCE

Regularly inspect the sole to ensure that it still has adequate tread depth and that the laces, buckles and fastenings function. In the event of an accident the footwear should be thoroughly inspected for damage. If the footwear becomes worn-out, can no longer be fastened properly, or there are holes or tears, the footwear is no longer suitable for use and must be replaced. Under no circumstances should the user modify and/or repair the footwear themselves. Where feasible, a repair service is offered by Alpinestars.

For leather maintenance, it is important to occasionally use a leather-conditioning product such as Alpinestars' bees wax. Leather-conditioning products will increase the life span of the footwear and help maintain the softness and flexibility of the leather.

DISPOSAL

The footwear must be disposed of in accordance with local waste and refuse regulations. There are no hazardous materials used in the manufacture of the product.

ALLERGY ADVICE

Persons who have skin allergies to synthetic, rubber or plastic materials, should monitor carefully their skin each time the footwear is worn. If any irritation of the skin occurs, immediately stop wearing the footwear and seek medical advice.

LIMITATIONS OF USE

Although this footwear is intended for urban motorcycling use, in an accident or fall it may ONLY provide limited protection to the lower leg and foot against abrasion, cuts by blunt objects and lateral compression of the foot. It is the user's responsibility to select the footwear that users feel will provide them with the correct protection Level appropriate for their motorcycle riding activities. Users should be aware that no item of footwear can provide complete protection against injury. Users should ensure that their sizing is correct and when motorcycle riding that all fasteners and closure systems are secured and that the footwear is fitted correctly. Be aware that different environmental conditions, including high or low temperatures, can influence the performance of the footwear.

Alpinestars makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitness of its products for any particular purpose.

Alpinestars makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

ALPINESTARS DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INJURIES INCURRED WHILE WEARING ANY OF ITS PRODUCTS.

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

INFORMATIONS IMPORTANTES

La présence du marquage CE sur ces chaussures indique que le produit a été certifié dans la catégorie II conformément à la Directive de l'Union Européenne 89/686/CEE en ce qui concerne les Equipements de Protection Individuelle (EPI) et ses modifications successives. En dehors de la condition requise de hauteur, autorisant uniquement des bottes avec une certaine hauteur minimum, le processus de certification a été effectué en fonction de la Réglementation européenne harmonisée EN 13634:2010. Puisque ces chaussures sont conçues pour des utilisateurs qui ont besoin de légèreté et de confort (par exemple pour conduire en ville) plutôt qu'une meilleure protection de la jambe, vu leur hauteur limitée, elles ne satisfont pas la condition requise concernant la hauteur minimum prévue par la réglementation. Nous conseillons aux utilisateurs de choisir les chaussures les plus adaptées au type d'activité de motocyclisme qu'ils pratiquent.

L'organisme de certification qui a effectué et contrôlé la certification CE est le n° 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italie. La lecture de ces informations aidera les utilisateurs à obtenir un rendement constant des chaussures.

Le Tableau 1 ci-dessous indique les données relatives aux modèles de chaussures couvertes par cette notice, ainsi que les informations concernant les niveaux de rendement atteints en fonction des résultats des tests.

TABLEAU 1

MODELE	ABRASION DUE A UN CHOC	COUPURE DUE A UN CHOC	RIGIDITE DE LA SEMELLE	AUTRES TESTS REUSSIS*
Joey (all versions)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
Fastback WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 2	WR
Anaheim	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
J-6 WP	Niveau 2	Niveau 1	Niveau 1	WR
District WP	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 1	WR
Stadium	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 1	
SP-1 (all versions)	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
Parlor Drystar®	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Vulk WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Stella Kerry WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 2	WR

NIVEAUX DE RENDEMENT

En ce qui concerne la Réglementation Technique 13634:2010, les tests concernant la Rigidité de la semelle, la coupure due à un choc et l'abrasion également due à un choc, peuvent être réussis en obtenant un des niveaux suivants: Niveau 1 ou Niveau 2. Le Niveau 1 correspond au niveau minimum de protection aux termes de la Réglementation. Le Niveau 2 offre un degré de protection supérieur, mais peut comporter des inconvénients comme un poids plus grand et moins de confort. Nous conseillons aux utilisateurs de choisir le niveau le plus adapté au type d'activité de motocyclisme pratiquée et aux dangers inhérents à cette activité.

*AUTRES TESTS REUSSIS

WR = Résistance à l'eau /Imperméabilité

B = Respirabilité

INFORMATIONS CONTENUES DANS LE MARQUAGE



= Produit destiné au motocyclisme

CE = Marquage CE

 = Producteur

Q2 2013 = Trimestre et année de production

POINTURES

Toutes les pointures de ces chaussures sont conformes aux conventions en vigueur. Les utilisateurs connaissent certainement déjà leur pointure et cela peut être utilisé comme un point de départ pour l'essai. Nous recommandons vivement aux utilisateurs de toujours essayer les chaussures avant de les acheter, car il peut y avoir des différences d'un modèle à l'autre.

ESSAI ET SELECTION

Nous recommandons vivement d'essayer les chaussures avec les vêtements qui seront portés durant la conduite, spécialement les chaussettes. Choisir les chaussures les plus proches de votre pointure, les porter et les lacer en utilisant les dispositifs de fermeture (lacs, fermetures éclair, boucles et/ou ceintures). Serrer les dispositifs de fermeture jusqu'à l'obtention d'une vestibilité adhérente, mais pas trop moulante. Si des boucles

Avant d'utiliser ce produit, lire attentivement les AVERTISSEMENTS et les RESTRICTIONS d'utilisation reportés ci-dessous.

Conduire une moto est en soi une activité dangereuse et un sport à hauts risques, qui peut causer des blessures personnelles graves et même mortelles. Tout motard doit bien connaître cette discipline, tous les risques prévisibles et imprévisibles et doit décider d'assumer le risque inhérent à telle activité, étant bien conscient de tous les dangers implicites et accepter tous les risques de blessure y compris la mort. Tout motard, non seulement doit utiliser un équipement de protection approprié, mais aussi doit être extrêmement vigilant afin de garantir sa sécurité durant la conduite et bien conscient qu'aucun produit n'est en mesure de lui offrir une protection complète contre les blessures ou dommages aux personnes et à la propriété en cas de chute, collision, impact, perte de contrôle ou autres. S'assurer que le produit est utilisé et ajusté de façon correcte. NE PAS utiliser de produits usés, modifiés ou endommagés.

INFORMATIONS IMPORTANTES

sont présentes, attacher la boucle qui se trouve le plus en bas et puis remonter graduellement. S'il y a des fermetures éclair, contrôler si le parcours de la fermeture éclair n'est pas bouché par des matériaux situés en-dessous.

Dès qu'elles sont fermées, effectuer les mouvements normaux comme marcher, plier son buste et s'asseoir sur la moto afin de vérifier si les chaussures ne gênent pas durant les opérations. Les utilisateurs devraient se rappeler que souvent les nouvelles chaussures sont rigides tant qu'elles ne s'assouplissent pas avec l'utilisation, donc il vaut mieux choisir une pointure plus petite qui s'élargira avec le temps.

UTILISATION

Avant de conduire sa moto, contrôler si les chaussures sont correctement lacées, comme spécifié dans la section Essai et Sélection. Il est opportun que tout le corps soit couvert durant la conduite. Nous recommandons vivement de porter les chaussures avec les autres vêtements pour le motocyclisme (comme les vêtements et les gants) qui offrent une couverture totale du corps.

NETTOYAGE

Les chaussures doivent être nettoyées avec une éponge ou un chiffon humide. Le lavage à haute pression ou en machine à laver sont déconseillés. Ne jamais nettoyer les chaussures avec des détergents mordants ou des solvants qui pourraient affaiblir ou consumer les matériaux ou bien abîmer leur finition. À la fin des opérations de nettoyage, utiliser un chiffon sec pour enlever les éventuels résidus superficiels d'eau et pour permettre aux chaussures de sécher de manière naturelle dans un endroit bien aéré. Si les chaussures ont une semelle interne, l'enlever pour lui permettre de sécher correctement. Ne pas sécher les chaussures en utilisant des sources de chaleur directe comme la lumière du soleil, une cheminée ou un radiateur, car cela pourrait abîmer les matériaux et, en particulier, dessécher les éventuelles parties en cuir.

RANGEMENT

Avant de ranger les chaussures entre une utilisation et l'autre, contrôler si elles sont bien sèches et lacer les dispositifs de fermeture afin de mieux conserver leur forme d'origine. Remettre les chaussures dans leur boîte en insérant du papier souple dans leur pointe pour conserver la forme. Conserver toujours les chaussures dans un endroit bien sec et bien ventilé. Ne pas ranger les chaussures si elles sont encore mouillées. Ne pas conserver dans un endroit humide comme la cave ou dans une boîte fermée non respirante comme un sac en plastique. Ces conditions favorisent la formation de pourritures qui, avec le temps, peuvent abîmer les chaussures.

ENTRETIEN

Contrôler régulièrement la semelle, si sa profondeur est adaptée et vérifier si les lacets, les boucles et les fermetures sont bien intégrées. En cas d'accident, les chaussures doivent être soumises à un contrôle minutieux pour vérifier si elles n'ont pas été endommagées. Si les chaussures s'usent et ne se ferment plus correctement ou bien, si elles présentent des trous ou des déchirures, elles ne sont plus adaptées et doivent donc être remplacées. L'utilisateur ne doit en aucun cas modifier et/ou réparer lui-même les chaussures. Si elles peuvent être réparées, Alpinestars offre un service réparations.

Pour le nettoyage du cuir, il est important d'utiliser de temps en temps un produit qui traite comme la cire d'abeilles d'Alpinestars. L'application de produit pour le traitement du cuir augmentera la longévité des chaussures et contribuera à maintenir la souplesse et l'élasticité du matériau.

ELIMINATION

L'élimination des chaussures doit être effectuée conformément aux réglementations locales en matière de déchets. Aucun matériau dangereux n'a été utilisé pour la fabrication de ce produit.

ALLERGIES

Les personnes souffrant d'allergies cutanées envers les matériaux synthétiques, le caoutchouc ou le plastique, doivent contrôler attentivement leur peau après chaque utilisation des chaussures. En cas d'irritations, interrompre immédiatement l'utilisation des chaussures et consulter un médecin.

LIMITES D'UTILISATION

Bien qu'elles soient destinées à la conduite en ville, en cas d'accident ou de chute, ces chaussures ne fourniront QU'UNE protection limitée contre les brûlures, les déchirures provoquées par des objets non pointus et la compression latérale du pied. L'utilisateur doit choisir les chaussures qui, à son avis, peuvent lui fournir un niveau de protection adéquat pour l'activité de motocyclisme pratiquée. Les utilisateurs devraient être conscients du fait qu'aucun vêtement ou qu'aucune chaussure n'est en mesure de garantir une protection absolue contre les lésions. Les utilisateurs devraient vérifier si la pointure choisie est bien la bonne et, avant de conduire leur moto, contrôler si tous les dispositifs de fermeture sont bien bouclés et si les chaussures sont correctement portées. Enfin, il est nécessaire d'être conscient que le changement des conditions climatiques comme les oscillations de température peut influencer le rendement des chaussures.

Alpinestars ne fournit aucune garantie, ni assurance, explicite ou implicite, concernant la conformité de ces produits pour des utilisations non prévues.

Alpinestars ne donne aucune garantie, ni assurance, explicite ou implicite, concernant le niveau de protection de ses produits contre les blessures y compris la mort des personnes ou dommages à la propriété.

ALPINESTARS DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE PRÉJUDICES SUBIS PAR LE PORT DE SES PRODUITS.

NE PAS ENLEVER À L'EXCEPTION DU CLIENT

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La presenza della marcatura CE su queste calzature indica che il prodotto è stato certificato di Categoria II in base alla Direttiva dell'Unione Europea 89/686/CEE sui Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) e successive modifiche. All'infuori del requisito di altezza, che ammette solo stivali con una determinata altezza minima, il processo di certificazione è stato eseguito sulla base della Norma europea armonizzata EN 13634:2010. Dal momento che queste calzature sono progettate per gli utenti che necessitano leggerezza e comodità (per esempio nel motociclismo urbano) piuttosto che una maggiore protezione della gamba, a causa della loro altezza limitata, non soddisfano il requisito relativo all'altezza minima previsto dalla Norma. Si consiglia agli utenti di scegliere le calzature più adatte al tipo di attività motociclistica da loro praticata. L'organismo di certificazione che ha eseguito e verificato la certificazione CE è il n° 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italia.

La lettura delle presenti informazioni aiuterà gli utenti a ottenere un rendimento delle calzature costante nel tempo.

La Tabella 1 qui sotto riporta i dati relativi ai modelli di calzature coperti dal presente libretto, nonché le informazioni riguardanti i livelli di rendimento raggiunti sulla base dei risultati delle verifiche.

TABELLA 1

MODELLO	ABRAZIONE DA IMPATTO	TAGLIO DA IMPATTO	RIGIDITÀ DELLA SUOLA	ALTRE VERIFICHE SUPERATE*
Joey (all versions)	Livello 1	Livello 2	Livello 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Livello 1	Livello 1	Livello 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Livello 2	Livello 2	Livello 1	
Fastback WP	Livello 2	Livello 2	Livello 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Livello 1	Livello 1	Livello 2	WR
Anaheim	Livello 2	Livello 2	Livello 1	
J-6 WP	Livello 2	Livello 1	Livello 1	WR
District WP	Livello 1	Livello 1	Livello 1	WR
Stadium	Livello 1	Livello 1	Livello 1	
SP-1 (all versions)	Livello 2	Livello 2	Livello 1	
Parlor Drystar®	Livello 2	Livello 2	Livello 1	WR
Vulk WP	Livello 2	Livello 2	Livello 1	WR
Stella Kerry WP	Livello 2	Livello 2	Livello 2	WR

LIVELLI DI RENDIMENTO

Per quanto attiene alla Norma Tecnica 13634:2010, le verifiche relative alla Rigidità della Suola, Taglio da Impatto e Abrasione da Impatto possono essere superate con uno dei seguenti livelli: Livello 1 o Livello 2. Il Livello 1 corrisponde al livello minimo di protezione ai sensi della Norma. Il Livello 2 offre un grado di protezione superiore ma può comportare inconvenienti quali un peso maggiore e una minore comodità. Si consiglia agli utenti di scegliere il livello più adatto al tipo di attività motociclistica praticata e ai pericoli insiti in tale attività.

*ALTRE VERIFICHE SUPERATE

WR = Resistenza all'acqua/Impermeabilità

B = Traspirabilità

MISURE

Tutte le misure di queste calzature sono conformi alle vigenti convenzioni. Sicuramente gli utenti conoscono già la propria misura di scarpe e ciò può essere utilizzato come punto di partenza per la prova. Si raccomanda vivamente agli utenti di provare sempre le calzature prima di acquistarle in quanto vi possono essere delle differenze da un modello all'altro.

PROVA E SELEZIONE

Si raccomanda vivamente di provare le calzature con indosso gli indumenti normalmente utilizzati durante la guida, specialmente i calzini. Scegliere le calzature più vicine alla propria misura, indossarle e allacciarle utilizzando i dispositivi di chiusura (lacci, cerniere, fibbie e/o cinghie). Stringere i dispositivi di chiusura fino a raggiungere una vestibilità

INFORMAZIONI CONTENUTE NEL MARCHIO



= Prodotto destinato al motociclismo

CE = Marchio CE



= Produttore

Q2 2013 = Trimestre e anno di produzione

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente le **AVVERTENZE** e i **LIMITI d'uso** seguenti.

Guidare la moto è un'attività intrinsecamente pericolosa e uno sport altamente rischioso che può causare gravi lesioni personali e perfino la morte. Ciascun motociclista deve avere familiarità con questo sport, riconoscere l'ampia gamma di rischi prevedibili e imprevedibili e decidere se assumersi il rischio inerente a tale attività, essendo a conoscenza dei pericoli impliciti, ed accettare tutti i rischi di lesione, inclusa la morte.

Ciascun motociclista, se da un lato deve utilizzare un equipaggiamento protettivo appropriato, dall'altro è tenuto ad esercitare la massima attenzione per garantire la sicurezza durante la guida e deve comprendere che nessun prodotto può offrire una protezione completa da lesioni o danni a persone e cose in caso di caduta, collisione, impatto, perdita di controllo o simili. Assicurarsi che il prodotto sia utilizzato e regolato correttamente. NON utilizzare prodotti consumati, modificati o danneggiati.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

aderente ma non eccessivamente attillata. Se sono presenti fibbie, allacciare la fibbia che si trova più in basso e poi risalire gradualmente. Se sono presenti cerniere, assicurarsi che il percorso della cerniera non sia ostruito dai materiali sottostanti.

Una volta allacciate, eseguire i normali movimenti come camminare, flettere il busto e sedersi sulla moto per verificare che le calzature non diano fastidio durante tali operazioni. Gli utenti dovrebbero tenere presente che spesso le calzature nuove risultano rigide finché non si ammorbidiscono con l'uso, quindi è meglio scegliere una misura più stretta che si allargherà poi col tempo.

USO

Prima di mettersi alla guida della propria moto, assicurarsi che le calzature siano allacciate correttamente, come spiegato nella sezione Prova e Selezione. È opportuno che durante la guida tutto il corpo sia coperto. Si raccomanda vivamente di indossare le calzature insieme ad altri capi di abbigliamento per il motociclismo (quali indumenti e guanti) che offrano una copertura totale del corpo.

CURA

Le calzature vanno pulite con una spugna o un panno umido. Il lavaggio ad alta pressione o in lavatrice sono sconsigliati. Non pulire mai le calzature con detergenti aggressivi o solventi che potrebbero indebolire o scolorire i materiali o rovinarne la finitura. Alla fine delle operazioni di pulizia, utilizzare un panno asciutto per rimuovere eventuali residui superficiali d'acqua e consentire alle calzature di asciugarsi in maniera naturale in un luogo arieggiato. Se le calzature presentano una scarpetta interna, rimuoverla per consentire una corretta asciugatura. Non asciugare le calzature utilizzando fonti di calore diretto quali la luce del sole, un caminetto o un termosifone in quanto potrebbero danneggiare i materiali e in particolare inaridire e irrigidire eventuali parti in pelle.

CONSERVAZIONE

Prima di riporre le calzature tra un utilizzo e l'altro, assicurarsi che siano asciutte e allacciare i dispositivi di chiusura in modo da mantenere al meglio la loro forma originaria. Riporre le calzature nella loro scatola inserendo della carta morbida nella punta per mantenere la forma. Conservare sempre le calzature in un luogo asciutto e ben ventilato. Non riporre le calzature se sono ancora bagnate. Non conservarle in un luogo umido quale la cantina o in un contenitore sigillato non traspirante come un sacchetto di plastica. Tali condizioni favoriscono la formazione di muffe che, col tempo, possono danneggiare le calzature.

MANUTENZIONE

Controllare regolarmente la suola per verificare che la profondità del battistrada sia adeguata e verificare che i lacci, le fibbie e le chiusure siano integri. In caso di incidente, le calzature devono essere sottoposte a un controllo accurato per verificare che non siano state danneggiate. Se le calzature si usurano, non si chiudono più correttamente oppure presentano buchi o lacerazioni, non sono più idonee all'uso e devono essere sostituite. L'utente non deve in nessun caso modificare e/o riparare da solo le calzature. Qualora sia possibile riparare, Alpinestars offre un servizio riparazioni.

Per la manutenzione della pelle, è importante utilizzare di tanto in tanto un prodotto trattante come la cera d'api di Alpinestars. L'applicazione di prodotti per il trattamento della pelle aumenterà la durata delle calzature e contribuirà a mantenere la morbidezza e l'elasticità del materiale.

SMALTIMENTO

Lo smaltimento delle calzature deve essere effettuato in conformità con le normative locali in materia di rifiuti. Per la fabbricazione di questo prodotto non stati usati materiali pericolosi.

ALLERGIE

Ai soggetti che soffrono di allergie cutanee ai materiali sintetici, alla gomma o alla plastica, si consiglia di controllare attentamente l'epidermide dopo ciascun utilizzo delle calzature. In caso di irritazioni, interrompere immediatamente l'uso delle calzature e consultare un medico.

LIMITAZIONI D'USO

Pur essendo destinate all'uso nel motociclismo urbano, in caso di incidente o di caduta queste calzature forniranno SOLO una protezione limitata contro le abrasioni, le lacerazioni causate da oggetti non appuntiti e la compressione laterale del piede. Spetta all'utente scegliere le calzature che, a suo avviso, possono fornirgli un Livello di protezione adeguato all'attività motociclistica praticata. Gli utenti dovrebbero essere consapevoli del fatto che nessun indumento o calzatura è in grado di garantire una protezione assoluta dalle lesioni. Gli utenti dovrebbero inoltre assicurarsi che la misura scelta sia quella giusta e, prima di mettersi alla guida della propria moto, che tutti i dispositivi e sistemi di chiusura siano allacciati e che la calzatura sia indossata correttamente. Infine, è necessario tenere presente che il variare delle condizioni ambientali, comprese le oscillazioni di temperatura, può influire sul rendimento delle calzature.

Alpinestars non fornisce alcuna garanzia né assicurazione, né esplicita né implicita, in merito all'idoneità di tali prodotti per scopi particolari.

Alpinestars non fornisce alcuna garanzia né assicurazione, né esplicita né implicita, in merito all'entità con cui i suoi prodotti proteggono le persone o le cose da lesioni, morte o danni.

ALPINESTARS DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER LE LESIONI SUBITE INDOSSANDO I SUOI PRODOTTI.

NON RIMUOVERE AD ECCEZIONE DEL CLIENTE

WICHTIGE INFORMATIONEN

Das CE-Zeichen an diesen Schuhen weist darauf hin, dass das Produkt gemäß der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft 89/686/EWG über Persönliche Schutzausrüstungen (PSA) und folgenden Änderungen als Kategorie II Produkt zertifiziert ist.

Abgesehen von der Höhenanforderung, die nur Stiefel mit einer bestimmten Mindesthöhe zulässt, wurde der Zertifizierungsprozess auf der Grundlage der harmonisierten Europäischen Norm EN 13634:2010 durchgeführt. Da diese Schuhe für jene Anwender ausgelegt sind, für die eher Leichtigkeit und Tragekomfort (z.B. zum Motorradfahren in der Stadt) als ein höherer Schutz des Beins wesentlich sind, erfüllen Sie auf Grund ihrer begrenzten Höhe nicht die Anforderung bezüglich der von der Norm vorgesehenen Mindesthöhe. Wir empfehlen den Anwendern, die dem Einsatzgebiet des Motorrads entsprechenden Schuhe zu wählen.

Die Zertifizierungsstelle, die die EG-Zertifizierung durchgeführt und geprüft hat ist die Nr. 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italien.

Das Lesen dieser Informationen wird dem Anwender dabei helfen, eine dauerhafte Leistung der Schuhe zu erzielen.

In der nachstehenden Tabelle 1 sind die Daten zu den diese Anleitung betreffenden Schuhmodellen sowie Informationen zu den auf der Grundlage der Prüfungsergebnisse erzielten Leistungsstufen.

TABELLE 1

MODELL	ABRIEB DURCH AUFPRALL	SCHNITT DURCH AUFPRALL	SOHLENHÄRTE	ANDERE BESTANDENE PRÜFUNGEN*
Joey (all versions)	Level 1	Level 2	Level 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Level 1	Level 1	Level 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Level 2	Level 2	Level 1	
Fastback WP	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Level 1	Level 1	Level 2	WR
Anaheim	Level 2	Level 2	Level 1	
J-6 WP	Level 2	Level 1	Level 1	WR
District WP	Level 1	Level 1	Level 1	WR
Stadium	Level 1	Level 1	Level 1	
SP-1 (all versions)	Level 2	Level 2	Level 1	
Parlor Drystar®	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Vulk WP	Level 2	Level 2	Level 1	WR
Stella Kerry WP	Level 2	Level 2	Level 2	WR

LEISTUNGSSTUFEN

Gemäß der Technischen Norm 13634:2010 können die Prüfungen hinsichtlich der Sohlenhärte, Schnittfestigkeit und Abriebfestigkeit bei Aufprall mit einer der folgenden Schutzstufen bestanden werden: Schutzstufe 1 oder Schutzstufe 2. Die Schutzstufe 1 entspricht dem in der Norm geforderten Mindestschutz. Schutzstufe 2 bietet einen höheren Schutzgrad, ist aber voraussichtlich verbunden mit dem Nachteil eines höheren Gewichts und geringeren Komfort. Es wird den Motorradfahrern geraten, den dem Einsatzgebiet des Motorrads und den damit verbundenen Gefährdungen entsprechende Schutzstufe zu wählen.

*ANDERE BESTANDENE PRÜFUNGEN

WR = Wasserdichtigkeit/Undurchlässigkeit

B = Atmungsaktivität

IN DER KENNZEICHNUNG ENTHALTENE INFORMATIONEN



= Produkt für den Motorradfahrer

CE = CE-Zeichen

epiros = Hersteller

Q2 2013 = Quartal und Herstellungsjahr

GRÖSSEN

Alle Größen dieser Schuhe entsprechen den konventionellen Schuhgrößen. Für die Probe sollte zu allererst von der gewöhnlich getragenen Schuhgröße ausgegangen werden, die ja jeder Anwender sicherlich kennt. Dennoch wird dringend empfohlen, die Schuhe vor dem Kauf stets anzuprobieren, da es von Modell zu Modell Unterschiede geben könnte.

ANPROBE UND WAHL

Es wird ausdrücklich empfohlen, die Schuhe mit der in der Regel von Ihnen zum Motorradfahren getragenen Kleidung anzuprobieren, insbesondere mit den Socken. Wählen Sie die Ihrer Größe entsprechenden Schuhe, schlüpfen Sie hinein und schließen Sie sie mit den vorhandenen Verschlüssen (Schnürsenkel,

Vor der Benutzung des Produkts sind die folgenden HINWEISE UND EINSCHRÄNKUNGEN zum Gebrauch zu lesen.

Das Motorradfahren ist schon an sich eine gefährliche Aktivität und ein extrem risikoreicher Sport, der schwere Verletzungen verursachen und sogar zum Tod führen kann. Jeder Motorradfahrer sollte diesen Sport gut kennen, die vielen voraussehbaren und nicht voraussehbaren Risiken erkennen können und im Bewusstsein der damit zusammenhängenden Gefahren entscheiden, ob er dieselben sowie alle eventuellen Verletzungsgefahren, einschließlich der Todesgefahr, eingehen will.

Jeder Motorradfahrer muss einerseits eine angemessene Schutzausrüstung tragen, und andererseits beim Fahren höchste Vorsicht walten lassen und besonders auch die Sicherheit achten. Weiterhin muss sich der Motorradfahrer im Klaren darüber sein, dass bei Stürzen, Zusammenstößen, Verlust der Kontrolle über das Motorrad oder ähnlichen Vorfällen kein Produkt einen kompletten Schutz gegen Verletzungen oder Schäden an Personen oder Sachen garantieren kann. Sicherstellen, dass das Produkt korrekt benutzt und eingestellt ist. Verwenden Sie KEINE verschlissenen, umgerüsteten oder beschädigten Produkte.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Reißverschlüsse, Schnallen und/oder Riemen). Regulieren Sie die Verschlüsse so, dass die Schuhe gut anliegen, allerdings nicht zu eng. Eventuelle Schnallen bitte von unten nach oben schließen. Bei Reißverschlüssen ist darauf zu achten, dass kein darunterliegendes Material sich zwischenklemmt und das Zuziehen behindert.

Nachdem die Schuhe verschlossen sind, normale Bewegungen durchführen, und zwar Gehen, in die Hocke gehen und sich auf das Motorrad setzen, um zu überprüfen, dass die Schuhe während dieser Bewegungen nicht drücken oder sonst unbequem sind. Die Anwender sollten allerdings bedenken, dass neue Schuhe anfangs oft steif sind, bis sie sich mit dem Gebrauch etwas „anpassen“ und weicher werden. Daher ist es besser, eher einen engeren Schuh zu wählen, der dann mit der Zeit etwas nachgiebiger wird.

GEBRAUCH

Bevor Sie losfahren, sicherstellen, dass die Schuhe korrekt verschlossen sind, wie es im Abschnitt 'Anprobe und Wahl' beschrieben wird. Bei der Fahrt sollte zudem der Körper vollständig bedeckt sein. Daher empfehlen wir, die Schuhe zusammen mit anderer technischer Motorradbekleidung (z.B. Kleidung und Handschuhe) zu tragen, die den Körper vollständig abdecken.

PFLEGE

Die Schuhe sind mit einem feuchten Schwamm oder Tuch zu reinigen. Nicht mit Hochdruck reinigen oder in der Waschmaschine waschen. Die Schuhe niemals mit aggressiven Reinigungs- oder Lösemitteln reinigen, die den Materialien schaden, die Farbe lösen oder die Verkleidung beschädigen könnten. Nach der Reinigung mit einem trockenen Tuch eventuelle Wasserreste entfernen und die Schuhe auf natürliche Weise an einem belüfteten Ort trocknen lassen. Wenn die Schuhe mit einem Innenschuh ausgestattet sind, diesen entfernen und auf angemessene Weise trocknen lassen. Die Schuhe auf keinen Fall mit direkten Wärmequellen, wie zum Beispiel Sonnenlicht, Kamin oder Heizkörper trocknen, da die Materialien beschädigt und insbesondere Lederteile steif werden würden.

AUFBEWAHRUNG

Vor dem Weglegen der Schuhe zwischen einer Fahrt und der anderen ist sicherzustellen, dass diese trocken und angemessen geschlossen sind, damit sie nicht an Form verlieren. Legen Sie die Schuhe in ihren Karton, und stecken Sie weiches Papier in die Spitze des Schuhs, damit seine Form beibehalten wird. Verwahren Sie die Schuhe an einem trockenen und belüfteten Ort. Die Schuhe auf keinen Fall weglegen, wenn sie noch nass sind. Bewahren Sie die Schuhe nicht an feuchten Orten auf, wie zum Beispiel in einem Keller oder in luftundurchlässigen Behältnissen, wie Plastiktüten, da diese die Bildung von Schimmel begünstigen, der mit der Zeit die Schuhe beschädigen kann.

INSTANDHALTUNG

Regelmäßig die Sohle kontrollieren, um zu überprüfen, dass die Sohlendicke angemessen und nicht zu verschlissen ist. Zudem ist zu überprüfen, dass die Schnürsenkel, die Schnallen und sonstige Verschlüsse unverseht sind. Bei Unfall sind die Schuhe gründlich auf eventuelle Schäden zu kontrollieren. Wenn die Schuhe abgenutzt sind, sich nicht mehr richtig schließen lassen oder Löcher und Risse aufweisen, sind sie nicht mehr für den Gebrauch geeignet und müssen ersetzt werden. Der Anwender darf auf keinen Fall die Schuhe eigenhändig umrüsten und/oder selbst reparieren. Alpinestars bietet einen Reparaturservice an.

Für die Instandhaltung des Leders ist es wichtig, dass Sie ab und an Pflegeprodukte für Leder, wie Bienenwachs Alpinestars, benutzen. Dadurch wird die Lebensdauer der Schuhe erhöht und das Material bleibt weich und nachgiebig.

ENTSORGUNG

Die Schuhe müssen in Übereinstimmung mit den lokalen Abfallbeseitigungsvorschriften entsorgt werden. Bei der Herstellung dieses Produkts wurden keine gefährlichen Materialien verwendet.

ALLERGIEN

Die Personen, die unter Hautallergien gegen synthetische Materialien, Kunststoffe oder Gummi leiden, müssen ihre Haut nach jedem Gebrauch der Schuhe genauestens kontrollieren. Bei Hautreizungen die Schuhe sofort ausziehen bzw. nicht mehr tragen und einen Arzt konsultieren.

GEBRAUCHSEINSCHRÄNKUNGEN

Auch wenn diese Schuhe für das Motorradfahren in der Stadt ausgelegt sind, liefern Sie bei Unfall oder Sturz jedoch NUR einen begrenzten Schutz gegen Abschürfungen, Schnitte durch spitze Gegenstände und gegen seitliche Kompression des Fußes. Es ist Aufgabe des Anwenders, die für den von ihm ausgeübten Motorsport entsprechende und angemessene Schutzstufe zu wählen. Die Anwender sollten sich im Klaren darüber sein, dass keine Kleidung oder kein Schuh in der Lage ist, einen kompletten Schutz gegen Verletzungen zu liefern. Vor dem Fahren, sollten die Anwender sicherstellen, dass die Schuhgröße richtig ist und alle Verschlüsse richtig verschlossen sind und die Schuhe korrekt angezogen sind. Zudem ist zu beachten, dass die variablen Wetterbedingungen, einschließlich Temperaturschwankungen, den Schutzgrad der Schuhe beeinflussen bzw. beeinträchtigen können.

Alpinestars bietet keine Garantie und erteilt weder explizite noch implizite Zusicherungen bezüglich der Angemessenheit ihrer Produkte für besondere Zwecke.

Alpinestars bietet keine Garantie und erteilt weder explizite noch implizite Zusicherungen in Bezug auf den Schutzgrad ihrer Produkte für Personen oder Sachen vor Verletzungen, Tod oder Schäden.

ALPINESTARS HAFTET NICHT FÜR ERLITTENE SCHÄDEN INFOLGE VON UNFÄLLEN, BEI DENEN IHRER PRODUKTE GETRAGEN WURDEN.

NUR VOM KUNDEN ZU ENTFERNEN

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La presencia de la marca CE en este calzado indica que se ha certificado que el producto pertenece a la Categoría II con arreglo a la Directiva de la Unión Europea 89/686/CEE sobre los Dispositivos de Protección Individual (DPI) y sucesivas modificaciones. Con excepción del requisito de altura, que admite solamente botas con una determinada altura mínima, el proceso de certificación se ha realizado basándose en la Norma europea armonizada EN 13634:2010. Como este calzado ha sido diseñado para los usuarios que necesitan ligereza y comodidad (por ejemplo en el motociclismo urbano) antes que una mayor protección de la pierna, a causa de su altura limitada no cumple el requisito relativo a la altura mínima previsto por la Norma. Se aconseja que los usuarios elijan el calzado más adecuado para el tipo de actividad de motociclismo que practiquen.

El organismo certificador que ha realizado y controlado la certificación CE es el n.º 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italia.

La lectura de esta información ayudará a los usuarios a obtener un rendimiento constante del calzado con el paso del tiempo.

La Tabla 1 a continuación contiene los datos relativos a los modelos de calzado tratados en este manual y la información sobre los niveles de rendimiento alcanzados según los resultados de los controles.

TABLA 1

MODELO	ABRASIÓN POR IMPACTO	CORTE POR IMPACTO	RIGIDEZ DE LA SUELA	OTROS CONTROLES SUPERADOS*
Joey (all versions)	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Nivel 1	Nivel 1	Nivel 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	
Fastback WP	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Nivel 1	Nivel 1	Nivel 2	WR
Anaheim	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	
J-6 WP	Nivel 2	Nivel 1	Nivel 1	WR
District WP	Nivel 1	Nivel 1	Nivel 1	WR
Stadium	Nivel 1	Nivel 1	Nivel 1	
SP-1 (all versions)	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	
Parlor Drystar®	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	WR
Vulk WP	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 1	WR
Stella Kerry WP	Nivel 2	Nivel 2	Nivel 2	WR

NIVELES DE RENDIMIENTO

En lo que se refiere a la Norma Técnica 13634:2010, los controles relativos a la Rigidez de la Suela, el Corte por Impacto y la Abrasión por Impacto se pueden superar con uno de los siguientes niveles: Nivel 1 o Nivel 2. El Nivel 1 corresponde al nivel mínimo de protección con arreglo a la Norma. El Nivel 2 ofrece un grado de protección superior pero puede comportar inconvenientes como un peso mayor y una menor comodidad. Se aconseja que los usuarios elijan el nivel más adecuado para el tipo de actividad de motociclismo practicada y los peligros relacionados con esta actividad.

*OTROS CONTROLES SUPERADOS

WR = Resistencia al agua/Impermeabilidad

B = Transpirabilidad

INFORMACIÓN CONTENIDA EN LA MARCA



= Producto destinado al motociclismo

CE = Marca CE

epistas = Productor

Q2 2013 = Trimestre y año de producción

MEDIDAS

Todas las medidas de este calzado son conformes a las convenciones vigentes. Por cierto los usuarios ya conocen su propia medida de zapatos, que se puede utilizar como punto de partida para la prueba. Se recomienda vivamente que los usuarios prueben siempre el calzado antes de comprarlo, dado que es posible que haya diferencias entre un modelo y el otro.

PRUEBA Y SELECCIÓN

Se recomienda vivamente probar el calzado llevando las prendas que se utilizan habitualmente durante la conducción, sobre todo los calcetines. Elija el calzado que más se acerca a su medida, lívelo y abróchelo utilizando los dispositivos de cierre (cordones, cremalleras, hebillas y/o correas). Apriete los dispositivos de cierre hasta alcanzar una adaptabilidad

Antes de utilizar este producto lea con cuidado las siguientes ADVERTENCIAS y los LÍMITES de uso.

Conducir la moto es una actividad intrínsecamente peligrosa y un deporte muy arriesgado que puede causar lesiones personales graves e incluso la muerte. Cada motociclista debe estar familiarizado con este deporte, reconocer la amplia gama de los riesgos previsibles e imprevisibles y decidir si asumir el riesgo relacionado con esta actividad, con la conciencia de los peligros implícitos, y aceptar todos los riesgos de lesión, incluyendo la muerte.

Cada motociclista debe utilizar un equipo de protección apropiado pero también tiene que prestar la máxima atención para garantizar la seguridad durante la conducción y debe comprender que ningún producto puede ofrecer una protección completa contra las lesiones o los daños a las personas y las cosas en caso de caída, choque, impacto, pérdida de control o en otras situaciones similares. Asegúrese de que el producto se utilice y regule correctamente. NO utilice productos desgastados, modificados o dañados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

ajustada, pero no excesivamente ceñida. Si están presentes hebillas, abraque la hebilla que esté más abajo y luego suba gradualmente. Si están presentes cremalleras, asegúrese de que su recorrido no esté atascado a causa de los materiales situados debajo.

Una vez abrochadas, realice los movimientos normales como caminar, flexionar el busto y sentarse en la moto para controlar que el calzado no cause molestia durante estas operaciones. Los usuarios deberían tener presente que a menudo el calzado nuevo resulta rígido hasta que se ablande con el uso; por lo tanto se aconseja elegir una medida más estrecha que se aflojará con el paso del tiempo.

USO

Antes de empezar a conducir su propia moto, asegúrese de que el calzado esté abrochado correctamente, según se ha explicado en la sección Prueba y Selección. Es importante que todo el cuerpo esté cubierto durante la conducción. Se recomienda vivamente llevar el calzado junto con otras prendas de vestir para el motociclismo (como prendas y guantes) que cubran totalmente el cuerpo.

CUIDADO

El calzado se debe limpiar con una esponja o un paño húmedo. Se desaconseja lavarlos a alta presión o en la lavadora. No limpie nunca el calzado con detergentes agresivos o disolventes que podrían debilitar o decolorar los materiales o dañar el acabado. Al final de las operaciones de limpieza, utilice un paño seco para eliminar los eventuales residuos superficiales de agua y permitir al calzado secarse de modo natural en un lugar aireado. Si el calzado dispone de un botín interior, quítelo para permitir un secado correcto. No seque el calzado utilizando fuentes de calor directo como la luz del sol, una chimenea o un radiador, ya que podrían dañar los materiales y, en particular, secar y endurecer las eventuales partes de piel.

ALMACENAJE

Antes de guardar el calzado entre un uso y otro, asegúrese de que esté seco y abraque los dispositivos de cierre para conservar de la mejor manera su forma original. Guarde el calzado en su caja e introduzca papel suave en el tope para mantener su forma. Guarde siempre el calzado en un lugar seco y bien ventilado. No guarde el calzado si todavía está mojado. No lo guarde en un lugar húmedo como el sótano ni en un recipiente sellado no transpirante como una bolsa de plástico. Estas condiciones favorecen la formación de mohos que, con el paso del tiempo, pueden dañar el calzado.

MANTENIMIENTO

Controle regularmente la suela para verificar que la profundidad de la parte exterior sea adecuada y asegurarse de que los cordones, las hebillas y los cierres estén íntegros. En caso de accidente, se deberá someter el calzado a un control esmerado para verificar que no esté dañado. Si el calzado se desgasta, no se cierra correctamente o presenta agujeros o desgarros, no se puede utilizar y hay que sustituirlo. El usuario no debe en ningún caso modificar y/o reparar el calzado personalmente. En caso de que sea posible repararlo, Alpinestars ofrece un servicio de reparaciones.

Para el mantenimiento de la piel, es importante utilizar de vez en cuando un producto tratante como la cera de abejas de Alpinestars. La aplicación de productos para el tratamiento de la piel aumentará la duración del calzado y contribuirá a mantener la suavidad y la elasticidad del material.

ELIMINACIÓN

El calzado se debe eliminar con arreglo a las normativas locales en materia de desechos. Para la fabricación de este producto no se han utilizado materiales peligrosos.

ALERGIAS

Se aconseja que los sujetos que sufren de alergias cutáneas a los materiales sintéticos, la goma o el plástico controlen atentamente la epidermis después de cada uso del calzado. En caso de irritaciones, interrumpa de inmediato el uso del calzado y consulte a un médico.

LIMITACIONES PARA EL USO

Aunque este calzado está destinado al uso en el motociclismo urbano, en caso de accidente o caída ofrecerá SOLAMENTE una protección limitada contra las abrasiones, los desgarros causados por objetos no puntiagudos y la compresión lateral del pie. El usuario debe elegir el calzado que, a su parecer, puede ofrecerle un Nivel de protección adecuado para la actividad de motociclismo practicada. Los usuarios deberían ser conscientes del hecho de que ninguna prenda o calzado puede asegurar una protección absoluta contra las lesiones. Además, los usuarios deberían asegurarse de que la medida elegida sea correcta y, antes de empezar a conducir su moto, de que todos los dispositivos y sistemas de cierre estén abrochados y el calzado esté puesto correctamente. Finalmente es necesario tener presente que las diferentes condiciones ambientales, incluyendo las oscilaciones de temperatura, pueden influir en el rendimiento del calzado.

Alpinestars no ofrece ninguna garantía ni seguro explícito o implícito sobre la idoneidad de estos productos para fines específicos.

Alpinestars no ofrece ninguna garantía ni seguro explícito o implícito sobre la medida en que sus productos protegen a las personas o las cosas contra las lesiones, la muerte o los daños.

ALPINESTARS RECHAZA CUALQUIER RESPONSABILIDAD ANTE LAS LESIONES SUFRIDAS MIENTRAS SE ESTÉN LLEVANDO SUS PRODUCTOS.

SÓLO EL CLIENTE PUEDE QUITARLO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A presença da marca CE nestes calçados indica que este produto foi certificado como Categoria II em base à Diretiva da União Europeia 89/686/CEE sobre o Equipamento de Proteção Individual (EPI) e posteriores modificações. Além do requisito da altura, que admite apenas botas com uma determinada altura mínima, o processo de certificação foi realizado em base à Norma europeia harmonizada EN 13634:2010. Como estes calçados foram projetados para os usuários que necessitam de leveza e comodidade (por exemplo no motociclismo urbano) em vez de maior proteção das pernas, por causa da sua altura limitada, não atendem ao requisito concernente a altura mínima prevista pela Norma. É aconselhável aos usuários escolherem os calçados mais apropriados para o tipo de atividade de motociclismo que praticam.

A organização de certificação que realizou a certificação CE foi a n° 0498: Ricotest, Via Tiano 9, Pastrengo (VR) 37010, Itália.

A leitura das presentes informações ajudará os usuários a obterem um desempenho constante dos calçados com o passar do tempo.

Na Tabela 1 apresentada logo a seguir há os dados concernente os modelos de calçado abrangidos pelo presente folheto, bem como informações sobre os níveis de desempenho conseguidos em base aos resultados das verificações.

TABELA 1

MODELO	ABRASÃO POR IMPACTO	CORTE POR IMPACTO	RIGIDEZ DA SOLA	OUTRAS VERIFICAÇÕES APROVADAS
Joey (all versions)	Nível 1	Nível 2	Nível 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Nível 1	Nível 1	Nível 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Nível 2	Nível 2	Nível 1	
Fastback WP	Nível 2	Nível 2	Nível 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Nível 1	Nível 1	Nível 2	WR
Anaheim	Nível 2	Nível 2	Nível 1	
J-6 WP	Nível 2	Nível 1	Nível 1	WR
District WP	Nível 1	Nível 1	Nível 1	WR
Stadium	Nível 1	Nível 1	Nível 1	
SP-1 (all versions)	Nível 2	Nível 2	Nível 1	
Parlor Drystar®	Nível 2	Nível 2	Nível 1	WR
Vulk WP	Nível 2	Nível 2	Nível 1	WR
Stella Kerry WP	Nível 2	Nível 2	Nível 2	WR

NÍVEIS DE DESEMPENHO

m relação à Norma Técnica 13634:2010, os ensaios concernentes: a Rigidez da Sola, o Corte por Impacto e a Abrasão por Impacto podem ser sido aprovados com um dos seguintes níveis: Nível 1 ou Nível 2. O Nível 1 corresponde ao nível mínimo de proteção nos termos da Norma. O Nível 2 proporciona um grau superior de proteção, mas pode implicar inconvenientes como calçados mais pesados e menos cômodos. É aconselhável os usuários escolherem o nível mais apropriado ao tipo de atividade de motociclismo praticada e aos perigos intrínsecos desta atividade.

* OUTRAS APROVAÇÕES EM ENSAIOS

WR = Resistência à água/impermeabilidade

B = Transpirabilidade

INFORMAÇÕES CONTIDAS NA MARCA



= Produto destinado a motociclismo

CE = Marca CE

epine = Productor

02 2013 = Trimestre e ano de produção

TAMANHOS

Todos os tamanhos destes calçados são em conformidade com as convenções em vigor. Com certeza cada usuário já sabe qual é o próprio tamanho de sapato que poderá ser utilizado como ponto de partida para experimentar. É muito recomendável que os usuários experimentem sempre os calçados antes de comprá-los, porque poderá haver diferenças entre os modelos.

EXPERIMENTANDO E SELECIONANDO

É muito recomendável experimentar os calçados vestindo as roupas que normalmente são utilizadas quando anda de motocicleta, especialmente as meias. Escolher os calçados do tamanho mais próximo ao de costume, calçá-los e fechá-los da forma normal (cordões, zíper, fivelas e/ou correias); apertando

Antes de usar o produto, leia com atenção as seguintes ADVERTÊNCIAS e LIMITAÇÕES da utilização.

Guiar uma motocicleta é uma atividade intrinsecamente perigosa e um esporte altamente arriscado que pode causar lesões pessoais graves e até mesmo morte. Cada motociclista deve ter familiaridade com este esporte, reconhecer a ampla gama de riscos previsíveis e imprevisíveis coligados ao mesmo, e decidir se assumir riscos inerentes a tal atividade, estando consciente dos perigos implícitos e aceitar todos os riscos de lesão, inclusive de morte.

Cada motociclista, além de dever utilizar equipamento de proteção apropriado, deve também prestar a máxima atenção para garantir a segurança quando guiar, e deve compreender que nenhum produto pode proporcionar proteção completa contra lesões ou danos pessoais e materiais no caso de quedas, colisões, impactos, perda de controle ou similares. Assegurando-se que o produto seja utilizado e regulado corretamente. NÃO utilize produtos gastos, alterados ou danificados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

até estarem calçados de maneira aderente, mas não excessivamente justa. Se houver fivelas, começar fechando a mais embaixo e depois subir gradualmente.

Se houver zíper, assegurar-se que se fechando não prenda os materiais que houver embaixo.

Depois de amarrar os calçados, realizar os movimentos normais, tais como: caminhar, inclinar-se e sentar-se na motocicleta para assegurar-se que os calçados não incomodem durante estes movimentos. Os usuários deverão considerar que os calçados novos costumam parecer rígidos até amaciarem com o uso; portanto é melhor escolher um tamanho um pouco justo, mas que, com o passar do tempo, irá se alargar.

UTILIZAÇÃO

Antes de sentar-se para guiar a motocicleta, assegurar-se que os calçados estejam fechados da maneira explicada na seção Experimentando e Selecionando. É oportuno que quando estiver andando de motocicleta, o corpo inteiro esteja coberto. É muito recomendável usar os calçados junto com outras peças de vestuário para motociclismo (como macacão e luvas) que proporcionem uma cobertura total do corpo.

CUIDADOS

Os calçados devem ser limpos com uma esponja ou um pano úmido. Não é aconselhável lavar com alta pressão nem na máquina de lavar. Nunca limpar calçados com detergentes agressivos ou solventes porque poderão enfraquecer ou desbotar os materiais, ou estragar o acabamento. No fim das operações de limpeza, utilizar um pano enxuto para retirar os resíduos superficiais de água que houver e deixar os calçados se enxugarem de maneira natural em um lugar arejado. Se nos calçados houver forro interior amovível, retirá-lo para poder enxugar-se corretamente. Não deixar os calçados enxugarem-se com fontes de calor direto como: a luz do sol, uma lareira ou um aquecedor, porque poderá danificar os materiais, principalmente ressecar e endurecer as partes de couro.

CONSERVAÇÃO

Antes de guardar os calçados, entre uma utilização e a seguinte, assegurar-se que estejam enxutos e amarrados para manterem da melhor maneira o próprio formato original. Guardar os calçados na caixa, colocando papel macio no bico para manter o formato. Guardar os calçados sempre em um lugar enxuto e arejado. Não guardar calçados enquanto ainda estiverem molhados. Não guardar em lugares úmidos como em um porão, nem dentro de um recipiente vedado sem transpiração como um saquinho de plástico; estas condições favorecem a formação de bolor que, com o passar do tempo, poderá danificar os calçados.

MANUTENÇÃO

Verificar periodicamente a sola para assegurar-se que a profundidade de banda inferior seja adequada, e que os cordões, as fivelas e os fechos estejam em bom estado. No caso de acidente, os calçados deverão ser submetidos a uma inspeção cuidadosa para verificar se sofreram danos. Se com o desgaste os calçados deixarem de se fechar corretamente ou se houver furos ou rasgos, não serão mais idôneos para usar e deverão ser substituídos. Em nenhum caso o próprio usuário pode modificar e/ou consertar os calçados. Se for possível consertar, a Alpinestars tem um serviço de consertos.

Para a manutenção do couro, é importante utilizar, de vez em quando, um produto para tratamento como a cera de abelhas da Alpinestars. Uma aplicação de produtos de tratamento para couro aumentará a durabilidade dos calçados e contribuirá a manter a maciez e a elasticidade do material.

ELIMINAÇÃO

Os calçados devem ser eliminados em conformidade com as normativas locais em matéria de resíduos. Na fabricação deste produto não foram utilizados materiais perigosos.

ALERGIAS

Para quem sofrer de alergias cutâneas aos materiais sintéticos, à borracha ou ao plástico, é aconselhável verificar atentamente a epiderme depois de cada utilização dos calçados. Se houver irritações, parar imediatamente de usar os calçados e consultar um médico.

LIMITAÇÕES DA UTILIZAÇÃO

Apesar de serem destinados para usar no motociclismo urbano, em caso de acidente ou de queda, estes calçados proporcionam APENAS uma proteção limitada contra abrasões e lacerações causadas por objetos não pontiagudos, e a compressão lateral do pé. Cabe ao usuário escolher calçados que considera poder lhe proporcionar um nível de proteção adequado para a atividade de motociclismo que pratica. Os usuários deverão estar conscientes do fato que nenhuma roupa ou calçado tem a capacidade de garantir proteção absoluta contra lesões. Os usuários também deverão assegurar-se que o tamanho escolhido seja o certo e, antes de começar a andar de motocicleta, que todo o equipamento e os sistemas de fecho estejam fechados, e que o calçado foi colocado corretamente. Enfim, é necessário lembrar-se que as variações das condições ambientais, inclusive as oscilações de temperatura, podem influenciar os desempenhos dos calçados.

A Alpinestars não fornece qualquer garantia nem assegura, nem explicita nem implicitamente, a idoneidade destes produtos para finalidades específicas.

A Alpinestars não fornece qualquer garantia nem assegura, nem explicita nem implicitamente, o grau de proteção pessoal ou material dos próprios produtos contra lesões, morte ou danos.

A ALPINESTARS EXIME-SE DE QUALQUER RESPONSABILIDADE PELAS LESÕES SOFRIDAS MESMO USANDO OS SEUS PRODUTOS.

PODE SER RETIRADO EXCLUSIVAMENTE PELO CLIENTE

重要インフォメーション

こちらのフットウェアのCEマークは、欧州法令89/686/EECのPPE (Personal Protective Equipment: パーソナル・プロテクト・エキイップメント)と以降の改正におけるCE承認EN13634 : 2010規定に基づいたカテゴリーに認証された製品であることを示しています。例外として、最小に特定された長さブーツのみを認めるというフットウェアの長さの必要条件については、EN13634 : 2010規定に一致させて承認のプロセスが実施されました。これらのフットウェアは利用者のニーズに応え、脚には高いプロテクションを与えながら、軽量でコンフォート(例えばシイユースのモーターバイクなどにデザインされました)。このフットウェアの長さを制限したため、規定における最小の長さに関する条件は満たされません。利用者はモーターバイク・スポーツのライディングのスタイルに最も適したフットウェアを選ぶようお願いいたします。

CE承認のテストを実施した公認機関は、n. 0498: リコテスト、Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010 イタリア - です。

フットウェアの性能をより維持させるために、ご利用の方はこの説明書をお読みください。

次の表1では、この説明書に含まれるフットウェア・モデルについての詳細と、同じくテスト結果をもとにした性能のレベル情報も提示しています。

表 1

モデル	衝撃による 耐磨滅	衝撃による 耐裂性	ソールの 硬度	アディショナル テスト合格*
Joey (all versions)	レベル 1	レベル 2	レベル 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	レベル 1	レベル 1	レベル 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	レベル 2	レベル 2	レベル 1	
Fastback WP	レベル 2	レベル 2	レベル 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	レベル 1	レベル 1	レベル 2	WR
Anaheim	レベル 2	レベル 2	レベル 1	
J-6 WP	レベル 2	レベル 1	レベル 1	WR
District WP	レベル 1	レベル 1	レベル 1	WR
Stadium	レベル 1	レベル 1	レベル 1	
SP-1 (all versions)	レベル 2	レベル 2	レベル 1	
Parlor Drystar®	レベル 2	レベル 2	レベル 1	WR
Vulk WP	レベル 2	レベル 2	レベル 1	WR
Stella Kerry WP	レベル 2	レベル 2	レベル 2	WR

性能レベル

EN13634 : 2010技術基準は、“ソールの硬度”、“衝撃による裂け”や“衝撃による磨滅”に関するテストに、次のレベルの一つに合格することができます。レベル1またはレベル2。レベル1は、規定に基づいた最小レベルの保護を示し、レベル2は、より高いプロテクションを提供していますが、重量や快適さについて損なわれる可能性があります。利用者は、モーターバイク・スポーツに備わる危険度と、ライディングのタイプに最も適したレベルを選ぶようお願いいたします。

*その他のテスト合格

WR = 耐水性

B = 通気性

製品に記載されたマークのご案内



= モーターバイク用に企画された製品

CE = CEマーク

= 製造元

Q2 2013 = 3ヵ月定期と年の製造

サイズ

すべてのフットウェアのサイズは、既存の標準サイズをもとに作られています。利用者は普段履く靴のサイズを基準にサイズ選びのスタートをしてください。実際に着用するとモデルなどが違ってくる場合もあるため、利用者は購入前に必ずフットウェアのサイズを試すことを強くお勧めします。

フィッティングと選択

通常のウェアとともに、特にライディングに使用するソックスを着用した上で、フットウェアを試すことを強くお勧めします。まずご自身のサイズに近いフットウェアを選んで試し、締め具装備(靴紐、ジッパー、バックルと/またはストラップ)などを締

製品をご利用になる前に、つぎの重要な注意と使用制限についてよくお読み下さい。

モーターバイクの運転には本質的に危険を伴い、重傷又は死に至る可能性もある非常にリスクの高いスポーツです。各ライダーはこのスポーツを熟知した上で、広範囲にわたる予測しえない危険性を見分け、このアクティビティに備わる危険を請け負うかを決め、また隠された危険も認識しながら、生死を含めたあらゆる損傷のリスクを受け入れなくてはなりません。各ライダーは、まず適切なプロテクター装備を使用しなければならず、運転中の安全を保障するために細心の注意を払うことを保ってください。またいかなる製品も、衝撃、衝突、転落、制御不能や同等のケース、人身傷害または損傷から完全なプロテクションは果たせないことを理解していただく必要があります。製品を正確に調整し、使用しているかを確認してください。消耗や改造、破損した製品は使用しないでください。

重要インフォメーション

めてください。フットウェアを締めすぎず足にフィットするようにきつちりと締め具装備を調節します。バックルの場合、下部から順番に上部まで締めつけて下さい。

ジッパーの場合は、開閉中に他の素材をはさんでしまうことがあるためご注意ください。

フットウェアを着用したら、歩いたり、上半身をまげたり、またモーターバイクに座ってみるなど、通常の動作を行ってみて不自然でないか、よく確認をしてください。ただし新しいフットウェアは、最初は硬めなことが多く、履いているうちに柔らかくなることを考慮してください。時間とともにメルクスになるため、少しきつめのサイズを選ぶことをお勧めします。

ご利用にあたって

「フィットティングと選択」の項で説明したように、まずモーターバイクを運転する前に、フットウェアを正確に締めつけているか確認してください。運転中は完全に全身をカバーすることが必要です。全身を保護するモーターバイク専用ギア（ウェアやグローブなど）とともに、フットウェアを正しく着用することを強くお勧めします。

ケア

フットウェアは、スポンジや湿った布巾できれいにしてください。洗濯機の使用や、高い水圧で洗うことはおやめください。フォームや縫製を損ない、色落ちや素材が衰えるため、フットウェアを強力な洗剤または溶剤で決して洗わないようお願いいたします。洗浄後、乾いた布巾で水滴をよく拭き取り、風通しの良い所でフットウェアを自然乾燥させてください。もしフットウェアにインナーシューズが備えられている場合、インナーシューズを取り外して適切に乾燥させてください。特にかちかちに乾いてレザー部分が硬くなってしまったり、素材を傷める可能性があるため、直射日光、暖炉やストーブなどの熱源に直接あてて乾かすことはしないでください。

保管

次の使用まで保管をする前に、フットウェアが乾いているか、また型崩れがしないように締め具装備が締まっているかを確認してください。フォームを保つため、ソフトペーパーをつま先部分につめてフットウェアを専用の箱に入れます。常に風通しのよい乾燥した場所に、収納するようお願いいたします。フットウェアを濡れたまま保管しないでください。

ビニール袋など密閉容器や地下室など湿気のある所にはフットウェアを保管しないでください。カビやいやな臭いの原因となり、時間とともに、フットウェアを傷める可能性があります。

メンテナンス

接地面からの高さがソールと適切であるか、締め具機能、バックルや靴紐などが完全であるか、定期的な点検をしてください。また事故が起きた場合、フットウェアに破損がないかを入念な点検を行うべきです。もしフットウェアを磨滅させたり、正確に締めることができない、または穴があいていたり、裂け目が見られたりするなど、使用に適しなくなった場合は交換が必要となります。いかなる状況でもフットウェアの改造や修理を個人で行うことはできません。また修理が可能な場合は、アルパインスターズより修理サービスを提供いたします。

レザーのメンテナンスとして、アルパインスターズ、ビーワックスなどレザー用製品を定期的に使用することが大切です。レザーコンディショナーで手入れをすることによって、素材の伸縮性や軟らかさを保ち、フットウェアをより長く愛用していただけます。

処分

フットウェアの処分は、各地方自治体の廃棄物処理法に従ってください。この製品の生産において有害物質などは使用されていません。

アレルギー反応について

ゴムやプラスチック素材など合成の材質などに対する皮膚アレルギーをお持ちの方は、フットウェアの着用後は毎回肌をよく確認するようお願いいたします。もし痒みなどが生じた場合、速やかにフットウェアの着用をやめ、医師に相談してください。

使用制限

これらのフットウェアは、モーターバイクのシティユース専用に計画されており、事故や転倒などの場合、足の側面の圧縮や尖っていない物等によって生じた裂けや磨滅に対し、限定的な保護のみを提供します。それぞれのライディング・スタイルに合わせた、適切なプロテクションを提供すると思われるレベルのフットウェアを選ぶことは、利用者の責任となります。利用者はいかなるウェアやフットウェアも損傷による完全なプロテクションは保証できないことを認識していなければなりません。さらにモーターバイクの運転をする前に、正確なサイズを選んでいるか、締め具装備がしっかりと締められ、またフットウェアを正確に着用しているかなど、利用者は確認をするべきです。最後に、さまざまな環境状態（気温の変化も含む）によって、フットウェアの保護能力に影響を及ぼす可能性があることも、利用者は考慮に入れておく必要があります。

アルパインスターズは、あらゆる特殊な目的の製品の適合性において、いかなる保証も、確約も、明示の有無も、提示いたしません。アルパインスターズは、損傷、破損および死による事柄、または個々を保護するこれらの製品の程度において、いかなる保証も、確約も、明示の有無も、提示いたしません。

アルパインスターズは、これらの製品の着用によって受けた損傷についていかなる責任も回避いたします。

利用者以外はこちらを取り外さないで下さい。

重要信息

鞋上的CE标志表示本产品已获得根据为个人防护设备（DPI）制定的欧洲89/686/EEC指令及其后续修订授予的II类认证。除了高度的要求（其只接受具备最低高度的靴子），认证过程以EN 13634:2010欧洲统一标准为依据。由于鞋子的设计侧重用户对轻巧舒适的要求（例如用于市区的摩托车骑行）多于对腿部保护的加强，因此其高度有限，不能满足欧盟标准关于最低高度的规定。建议用户根据其摩托车运动种类选择适合的鞋款。

执行并检测CE认证的认证机构编号为0498：即Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010 意大利。

阅读这些信息能帮助用户延长鞋子的使用期限。

下面的表1中包含了鞋子的款式的相关信息，以及根据检测结果判定其达到的等级。

表1

款式	冲撞磨损	冲撞切割	鞋底牢固度	其他通过的检测*
Joey (all versions)	等级 1	等级 2	等级 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	等级 1	等级 1	等级 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	等级 2	等级 2	等级 1	
Fastback WP	等级 2	等级 2	等级 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	等级 1	等级 1	等级 2	WR
Anaheim	等级 2	等级 2	等级 1	
J-6 WP	等级 2	等级 1	等级 1	WR
District WP	等级 1	等级 1	等级 1	WR
Stadium	等级 1	等级 1	等级 1	
SP-1 (all versions)	等级 2	等级 2	等级 1	
Parlor Drystar®	等级 2	等级 2	等级 1	WR
Vulk WP	等级 2	等级 2	等级 1	WR
Stella Kerry WP	等级 2	等级 2	等级 2	WR

性能等级

就13634:2010技术标准而言，关于鞋底牢固度、冲撞切割和冲撞磨损的检测分以下两个等级：等级1和等级2。等级1相当于欧洲标准规定的最低保护等级。达到等级2表明能够提供更高的保护能力，但同时产品重量可能较大且舒适度较低。建议用户根据其摩托车运动种类及其危险性作出适当的选择。

*其他通过的检测

WR = 防水性 / 水密性

B = 透气性

产品标记所包含的信息



= 摩托车运动产品

CE = CE 标记

= 生产商

Q2 2013 = 生产的季度和年份

尺码

鞋子的尺码均与现行的规定相符。用户可以从自己的鞋子尺码开始试穿。强烈建议用户在购买前进行试穿，因为不同鞋款的尺码也有所不同。

试穿和选择

强烈建议在穿着驾驶摩托车时所通常使用的服装（尤其是袜子）的情况下试穿鞋子。选择与自己的尺码最相近的鞋子后，穿上并系好（鞋带、拉链、皮带扣环或搭扣）。拉紧鞋扣装置直到穿着服帖又不会过紧。如果鞋

使用该产品之前，请仔细阅读以下重要警告和产品使用限制的通知。

摩托运动本身就是一项危险的活动和极其危险的运动，它有可能导致严重的人身伤害，包括死亡。每位摩托车骑手必须熟悉摩托车运动，意识到大量可预知和不可预知的危害，在知晓该项活动存在的危害并接受任何及所有伤害（包括死亡）的风险的情况下，决定是否要承担这项活动本身伴随的风险。

同时所有摩托车骑手都应利用适当的防护设备，在骑行过程中绝对重视安全，并理解如果发生坠落，碰撞，失控或其他情况时，没有任何一种产品能够提供彻底避免伤害，或对个人或财产的损害的保护。应当确保你的产品正确使用及合适。不要使用任何破旧，修改过或损坏的产品。

重要信息

子采用皮带扣环，则先尝试扣位置最低的扣孔，然后再逐渐向上升。如果是拉链，确认拉链的路径没有被下面的材料挡住。

系好之后，像正常行进一样走几步，并弓身坐到摩托车上以确认鞋子不会在骑行过程中带来不适。用户必须注意，通常新鞋由于未经使用会显得比较硬，因此最好选择较紧的尺码的鞋子，它会随着穿着的时间而变宽。

使用

在穿上鞋子准备骑上摩托车之前，确认鞋子是否已经按照“试穿和选择”中介绍的方法正确系好了。在驾驶中，身体的每个部位都应当被覆盖。强烈建议在穿着鞋子的同时穿上整套摩托车运动装备（例如服装和手套）以有效覆盖整个身体。

护理

可使用湿润的海绵或软布对鞋子进行清洁。不建议以高压冲洗的方式或使用洗衣机进行清洗。永远不要使用强力型或溶解型清洁剂等可能会减弱材料强度、使材料变色或损伤表面的物质进行清洁。清洁之后，用干燥的软布将残留的水份擦去并将鞋子置于通风处自然晾干。如果鞋子内部置有内套，应将其移除以利于彻底晾干。不要使用包括阳光在内的直接热源进行干燥处理，炉火或散热器会损伤材料并且尤其会让皮质材料干硬化。

保存

在鞋子收纳之前，确认鞋子是干燥的并将鞋子尖口部位系好扣紧以利于保持其原有的形状。将鞋子放入鞋盒中并在鞋子的脚尖部位塞入柔软的纸张以保持其形状。将鞋子保存于干燥通风处。不要将潮湿的鞋子收纳存放。不要将鞋子存放在潮湿的环境（例如地下室）或不透气的密封容器（例如塑料袋）中。在这些环境条件下容易滋生霉菌，久而久之会对鞋子造成损坏。

保养

定期对鞋底进行检查以确认与路面解除部分的厚度是否适当，并检查鞋带、皮带扣环和尖口是否牢固。如果发生事故，应当对鞋子进行仔细检查以确认其没有被损坏。如果鞋子由于磨损而不能正确扣紧或者出现了破洞或裂口，则表明鞋子不适于继续使用并且必须进行更换。用户在任何情况下都不能私自对鞋子进行修改或修理。如果需要修理，Alpinestars提供维修服务。

对于皮质材料的保养，重要的是时常涂抹类似Alpinestars的蜂蜡的产品。使用这种产品对皮质材料进行保养能够延长鞋子的使用期并使材料保持柔软而富有弹性。

废弃后的处理

对废弃的鞋子的处理应当遵照当地关于垃圾处理规定进行。在本产品的生产中未使用危险化学品。

过敏

建议对合成材料、橡胶或塑料过敏的人士在每次使用鞋子后对皮肤进行仔细检查。如有过敏反应，请立即停止使用并向医生咨询。

使用限制和警示

本产品使用于市区摩托车运动中，在发生事故或摔车的情况下，这双鞋子仅针对防止非尖锐物造成的擦伤和割伤以及脚侧压迫提供有限的保护。由使用者选择对于摩托车骑行提供适当等级保护的鞋子。使用者必须认识到没有任何防护服或鞋子能够保证完全的保护而不受到任何伤害。此外，用户应当确保选择正确的尺码，并在穿上驾驶其摩托车之前确保所有尖口设置和系统都已系好扣紧，保证穿着正确。最后，必需注意不同的环境条件，包括温度的高或低，可能会影响鞋子的性能发挥。

Alpinestars 不会为任何特定用途，就产品的适合性做出任何明示或暗示的保证或陈述。

Alpinestars 不会就产品使个人或财产免受伤害，或死亡，或损害的程度做出任何明示或暗示的保证或陈述。

Alpinestars 对佩戴该产品过程中引发的伤害不承担任何责任。

除用户本人外，请勿移除

重要資訊

鞋上的CE標誌表示本產品已獲得根據為個人防護設備 (DPI) 制定的歐洲89/686/EEC指令及其後續修訂授予的II類認證。除了高度的要求 (其只接受具備最低高度的靴子)，認證過程以EN 13634:2010歐洲統一標準為依據。由於鞋子的設計側重用戶對輕巧舒適的要求 (例如用於市區摩托車騎行) 多於對腿部保護的加強，因此其高度有限，不能滿足歐盟標準關於最低高度的規定。建議用戶根據其摩托車運動種類選擇適合的鞋款。

執行並檢測CE認證的認證機構編號為0498; 即Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010 義大利。

閱讀這些資訊能幫助用戶延長鞋子的使用期限。

下麵的表1中包含了鞋子的款式的相關資訊，以及根據檢測結果判定其達到的等級。

表1

款式	沖撞磨損	沖撞切割	鞋底牢固度	其他通过的检测*
Joey (all versions)	等級 1	等級2	等級1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	等級 1	等級 1	等級2	WR
SMX-1/ SMX-1R (all versions)	等級2	等級 2	等級 1	
Fastback WP	等級2	等級2	等級 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	等級 1	等級 1	等級2	WR
Anaheim	等級2	等級2	等級 1	
J-6 WP	等級2	等級 1	等級 1	WR
District WP	等級1	等級 1	等級 1	WR
Stadium	等級1	等級 1	等級 1	
SP-1 (all versions)	等級2	等級2	等級 1	
Parlor Drystar®	等級2	等級2	等級 1	WR
Vulk WP	等級2	等級2	等級 1	WR
Stella Kerry WP	等級2	等級2	等級 2	WR

性能等級

就13634:2010技術標準而言，關於鞋底牢固度、衝撞切割和衝撞磨損的檢測分以下兩個等級：等級1和等級2。等級1相當於歐洲標準規定的最低保護等級。達到等級2表明能夠提供更高的保護能力，但同時產品重量可能較大且舒適度較低。建議用戶根據其摩托車運動種類及其危險性作出適當的選擇。

*其他通过的检测

WR = 防水性 / 水密性

B = 透氣性

产品标记所包含的信息



= 摩托車運動產品

CE = CE標記

apinests = 生產商

Q2 2013 = 生产的季度和年份

尺碼

鞋子的尺碼均與現行的規定相符。用戶可以從自己的鞋子尺碼開始試穿。強烈建議用戶在購買前進行試穿，因為不同鞋款的尺碼也有所不同。

试穿和选择

強烈建議在穿著駕駛摩托車時所通常使用的服裝 (由其是襪子) 的情況下試穿鞋子。選擇與自己的尺碼最相近的鞋子後，穿上並系好 (鞋帶、拉鏈、皮帶扣環或搭扣)。拉緊鞋扣裝置直到穿著服帖又不會過緊。如果鞋子採用皮帶扣環，則先嘗試扣位置最低 的扣

使用該產品之前，請仔細閱讀以下重要警告和產品使用限制的通知。

摩托運動本身就是一項危險的活動和極其危險的運動，它有可能導致嚴重的人身傷害，包括死亡。每位摩托車騎手必須熟悉摩托車運動，意識到大量可預知和不可預知的危害，在知曉該項活動存在的危害並接受任何及所有傷害 (包括死亡) 的風險的情況下，決定是否要承擔這項活動本身伴隨的風險。

同時所有摩托車騎手都應利用適當的防護設備，在騎行過程中絕對重視安全，並理解如果發生墜落，碰撞，失控或其他情況時，沒有任何一種產品能夠提供徹底避免傷害，或對個人或財產的損害的保護。應當確保你的產品正確使用及合適。不要使用任何破舊，修改過或損壞的產品。

重要資訊

孔，然後再逐漸上升。如果是拉鏈，確認拉鏈的路徑沒有被下面的材料擋住。

系好之後，像正常行進一樣走幾步，並弓身坐到摩托車上以確認鞋子不會在騎行過程中帶來不適。用戶必須注意，通常新鞋由於未經使用會顯得比較硬，因此最好選擇較緊的尺碼的鞋子，它會隨著穿著的時間而變寬。

使用

在穿上鞋子準備騎上摩托車之前，確認鞋子是否已經按照“試穿和選擇”中介紹的方法正確系好了。在駕駛中，身體的每個部位都應當被覆蓋。強烈建議在穿著鞋子的同時穿上整套摩托車運動裝備（例如服裝和手套）以有效覆蓋整個身體。

護理

可使用濕潤的海綿或軟布對鞋子進行清潔。不建議以高壓沖洗的方式或使用洗衣機進行清洗。永遠不要使用強力型或溶解型清潔劑等可能會減弱材料強度、使材料變色或損傷表面的物質進行清潔。清潔之後，用乾燥的軟布將殘留的水份擦去並將鞋子置於通風處自然晾乾。如果鞋子內部置有內套，應將其移除以利於徹底晾乾。不要使用包括陽光在內的直接熱源進行乾燥處理，爐火或散熱器會損傷材料並且尤其會讓皮質材料乾枯硬化。

保存

在鞋子收納之前，確認鞋子是乾燥的並將鞋子開口部位系好扣緊以利於保持其原有的形狀。將鞋子放如鞋盒中並在鞋子的腳尖部位塞入柔軟的紙張以保持其形狀。將鞋子保存於乾燥通風處。不要將潮濕的鞋子收納存放。不要將鞋子存放在潮濕的環境（例如地下室）或不透氣的密封容器（例如塑膠袋）中。在這些環境條件下容易滋生黴菌，久而久之會對鞋子造成損壞。

保養

定期對鞋底進行檢查以確認與路面解除部分的厚度是否適當，並檢查鞋帶、皮帶扣環和開口是否牢固。如果發生事故，應當對鞋子進行仔細檢查以確認其沒有被損壞。如果鞋子由於磨損而不能正確扣緊或者出現了破洞或裂口，則表明鞋子不適於繼續使用並且必須進行更換。用戶在任何情況下都不能私自對鞋子進行修改或修理。如果需要進行修理，Alpinestars提供修理服務。

對於皮質材料的保養，重要的是時常塗抹類似Alpinestars的蜂蠟的產品。使用這種產品對皮質材料進行保養能夠延長鞋子的使用期並使材料保持柔軟而富有彈性。

廢棄後的處理

對廢棄的鞋子的處理應當遵照當地關於垃圾處理規定進行。在本產品的生產中未使用危險物質。

過敏

建議對合成材料、橡膠或塑膠過敏的人士在每次使用鞋子後對皮膚進行仔細檢查。如有過敏反應，請立即停止使用並向醫生諮詢。

使用限制和警示

本產品使用於市區摩托車運動中，在發生事故或摔車的情況下，這雙鞋子僅針對防止非尖銳物造成的擦傷和割傷以及腳側壓迫提供有限的保護。由使用者選擇對於摩托車騎行提供適當等級保護的鞋子。使用者必須認識到沒有任何防護服裝或鞋子能夠保證完全的保護而不受到任何傷害。此外，用戶應當確保選擇正確的尺碼，並在穿上駕駛其摩托車之前確保所有開口設置和系統都已系好扣緊，保證穿著正確。最後，必需注意不同的環境條件，包括溫度的高或低，可能會影響鞋子的性能發揮。

Alpinestars 不會為任何特定用途，就產品的適合性做出任何明示或暗示的保證或陳述。

Alpinestars 不會就產品使個人或財產免受傷害，或死亡，或損害的程度做出任何明示或暗示的保證或陳述。

Alpinestars 對佩戴該產品過程中引發的傷害不承擔任何責任。

除用戶本人外，請勿移除

BELANGRIJKE INFORMATIE

De aanwezigheid van de CE-markering op dit schoeisel geeft aan dat dit product Categorie II is gecertificeerd in overeenkomst met de Europese richtlijn 89/686/CEE inzake Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) en daaropvolgende wijzigingen. Met uitzondering van de vereiste hoogte, waarin uitsluitend laarzen met een vastgestelde minimale hoogte zijn toegestaan, is het certificatieproces uitgevoerd in overeenkomst met de Europese geharmoniseerde norm EN 13634:2010. Aangezien dit schoeisel is ontworpen voor gebruikers die lichtgewicht en comfortabele laarzen benodigen (bijvoorbeeld voor het motorrijden binnen de bebouwde kom) in tegenstelling tot een hogere bescherming van de benen, voldoet dit product gezien de beperkte hoogte ervan niet aan de minimaal vereiste hoogte van de norm. Gebruikers dienen schoeisel te selecteren die geschikt zijn voor het type motoractiviteit die zij uitoefenen.

De aangemelde instantie die de CE-markering typetest heeft uitgevoerd en gecontroleerd is nr. 0498: Ricoset, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italië.

Het lezen van deze informatie zal de gebruiker helpen bij het verkrijgen van een aanhoudende prestatie van het schoeisel.

Tabel 1 hieronder geeft gegevens en informatie over de bereikte prestatieniveaus op basis van testresultaten weer m.b.t. de modellen die in deze handleiding zijn opgenomen.

TABEL 1

MODEL	WEERSTAND TEGEN SCHUREN	WEERSTAND TEGEN SNIJDEN	STIJFHEID VAN DE ZOOL	OVERIGE BEHAALDE TESTS*
Joey (all versions)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
Fastback WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 2	WR
Anaheim	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
J-6 WP	Niveau 2	Niveau 1	Niveau 1	WR
District WP	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 1	WR
Stadium	Niveau 1	Niveau 1	Niveau 1	
SP-1 (all versions)	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	
Parlor Drystar®	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Vulk WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 1	WR
Stella Kerry WP	Niveau 2	Niveau 2	Niveau 2	WR

PRESTATIENIVEAUS

Er kunnen in overeenkomst met de Technische Norm 13634:2010 twee niveaus worden behaald voor de tests voor Stijfheid van de Zool, Weerstand tegen Snijden en Weerstand tegen Schuren: Niveau 1 of Niveau 2. Niveau 1 komt overeen met de minimale bescherming die is vastgesteld in de Norm. Niveau 2 biedt een hogere mate van bescherming, maar kan ongemakken zoals een hoger gewicht en minder comfort met zich meebrengen. Gebruikers dienen schoeisel te selecteren die geschikt zijn voor het type motoractiviteit die zij uitoefenen.

*OVERIGE BEHAALDE TESTS

WR = Waterdicht/Waterbestendig

B = Ademend

INFORMATIE DIE WORDT OMVAT IN DE MARKERING



= Product bestemd voor motorrijden

CE = CE-markering

= Producent

Q2 2013 = Productiekwartaal en -jaar

MATEN

Alle afmetingen van deze schoeisels zijn in overeenkomst met de bestaande conventies. Kennis over de eigen schoenmaat kan een beginpunt vormen met betrekking tot de indicatie van de maat. Het is echter nadrukkelijk aanbevolen om het schoeisel altijd te passen, daar er verschil kan zijn tussen de verschillende soorten modellen.

PASSEN EN KEUZE

Er wordt nadrukkelijk aanbevolen de laarzen te passen met de kleding - sokken in het bijzonder - die men doorgaans draagt. Kies de laarzen die het dichtst in de buurt komen van uw maat, trek de laarzen aan en sluit ze met de hiervoor bedoelde elementen (veters, ritsen, gespen en/of riempjes). Verstel de sluitingen zodanig dat de laarzen goed aansluiten, zonder te strak te zitten.

Lees de volgende **WAARSCHUWINGEN** en **GEBRUIKSBEPERKINGEN** aandachtig door, alvorens het product te gebruiken.

Motorrijden is een gevaarlijke activiteit en een sport met een hoog risico, dat ernstig (fataal) letsel met zich mee kan brengen. Elke motorrijder dient deze sport te kennen en rekening te houden met het grote aantal voorziene en onvoorziene gevaren en voor zichzelf besluiten of hij zich aan de risico's, die samengaan met een dergelijke activiteit, wil blootstellen, kennis hebbende van de hieraan verbonden gevaren en de eventuele risico's op (fataal) letsel acceptierend.

Alle motorrijders dienen gebruik te maken van de voorziene beschermingsmiddelen en maximale aandacht te schenken aan de veiligheid tijdens het rijden en begrijpen dat geen enkel product in staat is totale bescherming te bieden tegen letsel of schade aan personen of eigendommen in geval van vallen, aanrijding, botsing, controleverlies of andere gevallen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Indien er gespen aanwezig zijn, dient eerst de onderste gesp gesloten te worden en vervolgens omhoog gewerkt te worden. Indien er ritsen aanwezig zijn, dient u er goed op te letten dat er zich geen materiaal onder de rits bevindt, dat de loop van de rits kan blokkeren.

Als de laars dicht is, kunt u een aantal gangbare bewegingen uitproberen, zoals lopen, bukken en zitten op een motor, om na te gaan of de laarzen geen ongemak met zich meebrengen. De gebruiker dient er rekening mee te houden dat nieuwe laarzen vaak stug aanvoelen, totdat ze door gebruik versoepelen. Het is daarom beter om te kiezen voor een nauwsluitende maat, die na herhaaldelijk gebruik losser zal worden.

GEBRUIK

Alvorens te gaan motorrijden, dient u er zeker van te zijn dat de laarzen goed en op correcte wijze zijn vastgemaakt, zoals beschreven onder Passen en Keuze. Het is van belang dat tijdens het volledige lichaam tijdens het rijden is bedekt. Het is ten zeerste aanbevolen om de laarzen samen met andere motorkleding (zoals een motorpak en -handschoenen) te dragen, waardoor een algehele bescherming van het lichaam wordt geboden.

ZORG

De laarzen kunnen worden gereinigd met een vochtige spons of doek. Reinigen op hoge druk of in de wasmachine is afgeraden. Reinig de laarzen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen, omdat dit kan leiden tot verzwakking of verkleuring van het materiaal of tot schade aan de afwerking. Gebruik na het reinigen een droge doek om eventuele waterresten die zijn achtergebleven op het oppervlak te verwijderen en laat de laarzen vervolgens aan de lucht drogen op een goed geventileerde plek. Als er binnenlaarzen aanwezig zijn, dienen deze te worden verwijderd om ze goed te kunnen laten drogen. Droog de laarzen niet met behulp van warmtebronnen zoals direct zonlicht, een kachel of een radiator, omdat dit kan leiden tot schade aan de materialen en met name kan leiden tot het droog en stug worden van de leren onderdelen.

BEWAREN

Alvorens de laarzen tussen de ritten door op te bergen, dient u er zeker van te zijn dat deze droog zijn en dient u de laarzen goed dicht te maken om zo goed mogelijk de oorspronkelijke vorm ervan te behouden. Bewaar de laarzen in hun doos en plaats zacht papier in de punten om de vorm te behouden. Bewaar de laarzen altijd in een goed geventileerde ruimte. Berg de laarzen niet op als deze nog nat zijn. Bewaar de laarzen niet in een vochtige ruimte (bijv. de kelder) of in niet-luchtdoorlatende verpakkingen (bijv. plastic zak), omdat dit de groei van schimmel kan bevorderen en de laarzen op den duur kan beschadigen.

Wees er zeker van dat het product goed past en correct wordt gebruikt. Gebruik producten die versleten, vervormd of beschadigd zijn NIET.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring, expliciet of impliciet, met betrekking tot de conditie van haar producten voor specifieke doelen, uit.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring, expliciet of impliciet, met betrekking tot de mate waarin haar producten het individu of de eigendommen beschermt tegen letsel, totaal letsel of schade, uit.

ALPINESTARS ONTKENT ELKE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR EVENTUELE LETSELS DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN, GEDURENDE HET DRAGEN VAN HAAR PRODUCTEN.

ONDERHOUD

Controleer de zool regelmatig om vast te stellen of de diepte van het profiel nog voldoet aan de eisen en controleer de veters, gespen en sluitingen op integriteit. In het geval van een ongeval dienen de laarzen nauwkeurig te worden gecontroleerd op schade. Als de laarzen versleten zijn, niet meer goed sluiten of als er gaten of scheuren aanwezig zijn, zijn de laarzen niet meer geschikt voor gebruik en dienen te worden vervangen. Gebruikers dienen in geen geval zelf de laarzen te wijzigen en/of te repareren. Als de laarzen nog te repareren zijn, biedt Alpinestars een reparatieservice.

Voor de behandeling van het leer is het van belang om een specifiek product, zoals bijvoorbeeld de bijenwas van Alpinestars, te gebruiken. Met dergelijke producten wordt de levensduur van het product verlengd en wordt de zachtheid en flexibiliteit van het leer gewaarborgd.

AFVALVERWERKING

De laarzen dienen in overeenkomst met de lokale regelgevingen betreffende afvalstoffen te worden verwerkt. Er zijn geen gevaarlijke materialen gebruikt bij de productie van dit product.

ALLERGIE-INFORMATIE

Personen die allergisch zijn voor synthetische materialen, rubber of kunststof dienen de huid na elk gebruik van de laarzen te controleren op allergische reacties. In geval van huidirritaties dient het gebruik van de laarzen onmiddellijk te worden gestopt en dient er contact opgenomen te worden met een arts.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

Hoewel deze laarzen bedoeld zijn voor gebruik tijdens het motorrijden binnen de bebouwde kom, bieden zij in geval van een ongeval of vallen UITSLUITEND beperkt bescherming tegen schuren, snijden door scherpe voorwerpen en laterale compressie van de voet. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om schoeisel te kiezen die volgens de gebruiker het beste in staat is om een gepast beschermingsniveau te bieden voor het type motoractiviteit die wordt beoefend. De gebruiker moet zich ervan bewust zijn dat geen enkel type schoeisel volledige bescherming biedt voor letsel. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te controleren dat de maat correct is en voor het rijden dient gecontroleerd te worden of alle sluitingen gesloten zijn en of de laars goed aansluit. Ook dient er rekening mee gehouden te worden dat de omgevingsomstandigheden, inclusief lage en hoge temperaturen, het prestatieniveau van de laarzen kunnen beïnvloeden.

UITSLUITEND TE VERWIJDEREN DOOR DE KLANT

VIKTIGA INFORMATIONER

CE-märkningen innebär att produkten har genomgått en CE-typkontroll och kan därför betraktas som en personlig skyddsutrustning av kategori II, enligt EU-direktivet 89/686/EEG och senare ändringar av detta. Bortsett från höjdkravet, som endast godkänner stövlar som har en viss höjd, har provningarna utförts i enlighet med den harmoniserade europeiska standarden EN 13634:2010. Produkten uppfyller inte standardens höjdkrav, eftersom den är avsedd för personer som föredrar bekväma och lätta skor, istället för skor som ger ett bättre skydd för benen. Det rekommenderas att varje motorcyklist väljer skyddsskorna som enligt honom/henne är lämpligast, beroende på vilken användning han/hon har av dem.

Följande certifieringsorgan har utfört EG-typkontrollen: n° 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Italien.

För att se till att skyddsskorna bibehåller deras prestanda över tiden, ber vi dig att läsa igenom följande information noggrant.

I Tabell 1 nedan anges information angående modellen som beskrivs i detta häfte, samt prestandanivåerna som uppnåtts under provningarna.

TABELL 1

MODELL	SLITMOTSTÅND	SKÄRMOTSTÅND	SULANS STYVHET	UTFÖRDA PROVNINGAR
Joey (all versions)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Nivå 1	Nivå 1	Nivå 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	
Fastback WP	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Nivå 1	Nivå 1	Nivå 2	WR
Anaheim	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	
J-6 WP	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 1	WR
District WP	Nivå 1	Nivå 1	Nivå 1	WR
Stadium	Nivå 1	Nivå 1	Nivå 1	
SP-1 (all versions)	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	
Parlor Drystar®	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	WR
Vulk WP	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 1	WR
Stella Kerry WP	Nivå 2	Nivå 2	Nivå 2	WR

PRESTANDANIVÅER

Enligt Standard 13634:2010, vid provning av sulans styvhet och slit- och skärmotståndet kan produkten uppnå en av följande nivåer: Nivå 1 eller Nivå 2. Nivå 1 motsvarar den lägsta skyddsnivån, i enlighet med Standarden. Nivå 2 garanterar en högre skyddsnivå - men kan resultera i en tyngre och mindre bekväm produkt. Det rekommenderas att varje användare väljer nivån som han/hon tycker är lämpligast, beroende på vilken typ av motorcykelåkning han/hon föredrar, och med tanke på riskerna som ingår i denna aktivitet.

*YTTERLIGARE UTFÖRDA PROVNINGAR

WR = Motståndskraft mot vatten / Vattentätthet

B = Andningsförmåga

STORLEKAR

Produktens storlek följer gällande konventioner. För att hitta rätt storlek, kan du börja med att prova skyddsskorna i den storlek som du brukar använda. Det rekommenderas varmt att alltid prova skorna innan man köper dem, eftersom det kan finnas skillnader mellan olika modeller.

FÖRKLARING AV PRODUKTENS MÄRKNINGAR



= Produkt avsedd för motorcyklist

CE = CE-märkning

epinestas = Tillverkare

02 2013 = Kvartal och tillverkningsår

PROVNING OCH VAL AV STORLEK

Det rekommenderas varmt att prova skyddsskorna tillsammans med de kläder (i synnerhet med de sockor) som man brukar använda under körning av motorcykeln. Välj skyddsskor i din vanliga storlek, ta på dig dem och snör dem genom att använda stängningsanordningarna (skosnören, dragkedjor,

Vänligen läs följande ANVÄNDNINGSVARNINGAR- och BEGRÄNSNINGAR noggrant innan du använder denna produkt.

Motorcykelkörningen är en farlig aktivitet och en ultrafarlig sport som kan resultera i allvarliga personliga skador inklusive död. Varje individuell motorcyklist måste vara bekant med motorcykelsporten, känna igen alla förutsebara och oförutsebara faror och bestämma om riskerna med en sådan aktivitet ska ingås när farorna som är involverade känns till och acceptera alla risker för skada inklusive död.

Medan alla motorcyklist bör använda lämplig skyddsutrustning måste varje motorcyklist använda yttersta försiktighet vid körning och förstå att ingen produkt kan ge komplett skydd från skada eller skada på personer och egendom i fallet av ett fall, kollision, påkörning, kontrollförlust eller annat. Säkerställ att din korrekt används och anpassas korrekt. ANVÄND INTE en produkt som är sliten, modifierad eller skadad.

VIKTIGA INFORMATIONER

spännen och/eller remmar). För en snäv passform, dra åt stängningsanordningarna, men se alltid till att skorna sitter bekvämt. I fall att skyddsskorna är försedda med spännen, börja med att fästa spännet som finns längre ner på skorna och ta dig sedan upp. Om skyddsskorna är försedda med dragkedjor, var försiktig när du drar upp dem, så att de inte fastnar.

När du tagit på dig skyddsskorna, gå i dem, böj dig och sätt dig på motorcykeln, för att vara säker på att du inte känner dig för mycket begränsad i rörelserna. Tänk på att nya skyddsskor ofta känns hårda, men att de blir mjukare med tiden. Därför rekommenderas det att välja skyddsskor i en mindre storlek, eftersom de kommer att bli större med tiden.

ANVÄNDNING

Innan du börjar köra, kontrollera att skyddsskorna sitter ordentligt fast på foten (se Provning och Val). Vid körning, bör hela kroppen skyddas. Det rekommenderas varmt att använda skyddsskorna tillsammans med andra lämpliga motorcykelkläder och handskar, som kan skydda hela kroppen.

RENGÖRING

Rengör skorna med en svamp eller med en fuktig trasa. Högtryckstvätt eller maskintvätt rekommenderas inte. Rengör aldrig med starka rengöringsmedel eller lösningsmedel, eftersom de kan försvaga, missfärga eller skada materialen. Efter rengöringen, använd en trasa för att torka bort eventuella kvarvarande rester med vatten och låt skyddsskorna självtorka på en ventilerad plats. Om skorna är försedda med en innersko, ta bort den för att låta produkten torka ordentligt. Låt dem torka på avstånd från direkta värmekällor, (t ex direkt solljus, spisar eller värmeelement) eftersom dessa kan skada materialen och i synnerhet torka ut eventuella delar av läder och göra att de blir hårda.

FÖRVARING

Efter att du använt skyddsskorna, kontrollera att de inte är våta och att stängningsanordningarna har dragits åt ordentligt. För att behålla den originala formen på dina skyddsskor, tryck in mjukt papper i dem, och förvara dem i originalförpackning, i ett torrt och ventilerat utrymme. Sätt tillbaka skorna på plats endast om de har torkat ordentligt. Förvara dem aldrig i ett fuktigt utrymme, (t ex källaren) eller i förseglade behållare som inte "andas", (t ex plastpåsar). Sådana förhållanden leder till mögeltillväxt, som, med tiden, kan skada skyddsskorna.

Alpinestars gör inga garantier eller framställningar, uttryckta eller underförstådda, angående lämpligheten av produkterna för speciella ändamål.

Alpinestars gör inga garantier eller framställningar, uttryckta eller underförstådda, angående den utsträckning som produkterna skyddar individerna eller egendom från skada eller död.

ALPINESTARS AVSÄGER SIG ALLT ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅTT VID BÄRANDE AV NÅGON AV DERAS PRODUKTER.

SKÖTSEL

Kontrollera sulan regelbundet för att se till att det finns tillräckligt mönsterdjup i den och kontrollera att skosnörena, spännena och stängningsanordningarna inte är slitna. I händelse av en olycka, bör skyddsskorna kontrolleras noggrant för att säkerställa att de inte har skadats. Om det finns hål i skorna, eller om de gått sönder, eller inte längre stängs ordentligt, är de inte längre lämpliga för användning och måste därför bytas ut. Under inga omständigheter är det tillåtet att modifiera eller reparera skorna själv. När skorna kan repareras, erbjuder Alpinestars en reparations tjänst.

För att göra lädret hållbart, bör du då och då använda behandlingsprodukter, såsom Alpinestars bivax. Skor som behandlas med sådana produkter håller längre, dessutom vidhålls materialets mjukhet och elasticitet.

KASSERING

Skyddsskorna skall kasseras enligt gällande avfallsföreskrifter. Inga farliga ämnen har använts vid tillverkningsen av denna produkt.

ALLERGIER

Individer som lider av hudallergier mot syntetmaterial, gummi eller plast bör kontrollera huden noggrant efter att de använt skyddsskorna. Sluta genast använda skorna och uppsök läkare, i händelse av hudirritation.

ANVÄNDNINGSBEGRENSNINGAR

Även om dessa skor är avsedda för motorcyklister som kör i stan, i händelse av fall eller olycka ger de ENBART ett begränsat skydd mot nötning, skador som orsakas av icke vassa föremål, och kompression av foten från sidorna. Användarna måste själva välja skyddsskorna som enligt dem kan erbjuda en lämplig skyddsnivå, beroende på vilken typ av motorcykelåkning de föredrar. Dock bör alla användare vara medvetna om att ingen produkt är i stånd att garantera ett totalt skydd mot skador. Dessutom bör varje användare kontrollera att storleken de valt är rätt och se till att alla stängningsanordningar har dragits åt och att skorna sitter ordentligt fast på foten innan de börjar köra. Slutligen, bör användarna komma ihåg att förändringar i miljöförhållanden, inklusive i temperaturen, kan påverka produktens prestanda.

FÅR ENDAST AVLÄGSNAS AV KUND

TÄRKEITÄ TIETOJA

Näiden jalkineiden CE-merkintä osoittaa, että tuote on sertifioitu Euroopan unionin direktiivin 89/686/ETY henkilönsuojaimia (PPE) koskevan luokan II ja myöhempien muutosten mukaisesti. Sen lisäksi, että vaatimus, joka sallii vain jalkineiden tietyn minimikorkeuden, sertifiointi on suoritettu yhdenmukaistetun eurooppalaisen standardin EN 13634:2010 pohjalta.

Koska nämä jalkineet on suunniteltu käyttäjille, jotka tarvitsevat kevyitä ja mukavia jalkineita (esimerkiksi moottoripyöräilyn kaupungissa), eikä niinkään jalan suojaamista, ne eivät täytä standardin edellyttämää minimikorkeutta koskevaa vaatimusta niiden rajoitetun korkeuden takia.

Käyttäjää kehoitetaan valitsemaan moottoripyöräilyyn parhaiten sopivat jalkineet.

CE-sertifioinnin on suorittanut ja testannut laitos nro 0498: Ricotest, Via Tione 9 Pastrengo (VR) 37010, Italia.

Tutustumalla seuraaviin tietoihin käyttäjä voi saavuttaa jalkineiden pitkäaikaisen käytön.

Allaolevassa taulukossa 1 on tietoja jalkineiden malleista, sekä tietoa tarkastuksen tuloksiin perustuvista saavutetuista suoritustasoista.

TAULUKKO 1

MALLI	HANKAUTUMINEN ISKUSSA	LEIKKAANTUMINEN ISKUSSA	POHJAN JÄYKYYYS	LAPAISTYTT LTSÄSTEIT*
Joey (all versions)	Taso 1	Taso 2	Taso 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Taso 1	Taso 1	Taso 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Taso 2	Taso 2	Taso 1	
Fastback WP	Taso 2	Taso 2	Taso 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Taso 1	Taso 1	Taso 2	WR
Anaheim	Taso 2	Taso 2	Taso 1	
J-6 WP	Taso 2	Taso 1	Taso 1	WR
District WP	Taso 1	Taso 1	Taso 1	WR
Stadium	Taso 1	Taso 1	Taso 1	
SP-1 (all versions)	Taso 2	Taso 2	Taso 1	
Parlor Drystar®	Taso 2	Taso 2	Taso 1	WR
Vulk WP	Taso 2	Taso 2	Taso 1	WR
Stella Kerry WP	Taso 2	Taso 2	Taso 2	WR

SUORITUSTASOT

Mitä tulee tekniseen standardiin 13634:2010, pohjan jäykkyyttä, iskun vaikutusta ja hankautumisen vaikutusta koskevat tarkastukset voidaan ratkaista jollakin seuraavista tasoista: taso 1 tai taso 2. Taso 1 vastaa standardin mukaista vähim- mäissuojaa. Taso 2 tarjoaa paremman suojan, mutta siitä voi aiheutua haittoja, kuten enemmän painoa ja vähemmän mukavuutta. Käyttäjää kehoitetaan valitsemaan sopivin taso moottoripyöräilyn käytön mukaan ja tällaiseen toimintaan liittyvistä vaaroista.

* MUUT SUORITETUT TARKASTUKSET

WR = Vesiitiivisyys/vedenpitävä

B = Hengittävyys

MERKINNÄN SISÄLTÄMÄT TIEDOT



= Moottoripyöräilyyn tarkoitettu tuote

CE = CE-merkitty

 = Valmistaja

02 2013 = Valmistusvuosi ja vuosineljännes

MITAT

Kaikki näiden jalkineiden mitat noudattavat yleisiä sopimuksia. Käyttäjät tuntevat varmasti omien jalkineidensa koon, ja tätä voidaan käyttää testin lähtökohtana. Suosittelemme, että käyttäjät kokeilevat aina jalkineita ennen niiden ostamista, sillä mallien välillä saattaa olla eroja.

TESTAUS JA VALINTA

On erittäin suositeltavaa kokeilla jalkineita vaatetuksen kanssa, jota normaalisti käytetään ajon aikana, erityisesti sukkiä. Valitse oman koon mukaiset jalkineet, kokeile niitä ja kiinnitä käyttäen sulkemiseen tarkoitettuja apuvälineitä (nauhat, vetoketjut, soljet ja/tai vyöt). Kiristä kiinnikkeet kunnes ne ovat tyköistuvia, mutta eivät liian tiukalla. Jos on solkia, kiinnitä salpa, joka jaksaa alempana ja kiristä vähitellen.

Lue seuraavat tärkeät VAROITUS- ja KÄYTTÖRAJOITUSTIEDOT huolellisesti ennen tuotteen käyttöä.

Moottoripyöräily on erittäin vaarallinen urheilulaji, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman. Jokaisen yksittäisen moottoripyöräilijän on tunnettava moottoripyöräily urheilulajina, tunnistettava lukuisat erilaiset ennakoitavissa ja ennakoimattomissa olevat vaarat ja päätettävä ottaakko tällaiseen toimintaan liittyvät riskit vaarat tiedostaen ja hyväksyä kaikki mahdolliset loukkaantumiskäsit, kuolema mukaanlukien.

Vaikka jokaisen moottoripyöräilijän tulisi käyttää asianmukaisia suojarusteita, jokaisen moottoripyöräilijän tulee ehdottomasti noudattaa tarkkaavaisuutta ja turvallisuutta ajon aikana ja ymmärtää, ettei mikään tuote voi tarjota täydellistä suojaa vamman tai henkilövahingon tai omaisuuden vahingoittumisen varalta kaatumis-, törmäys-, isku-, tai hal

TÄRKEITÄ TIETOJA

Mikäli on vetoketjuja, varmista että vetoketju liikkuu vapaasti ja ettei siinä ole allaolevia materiaaleja.

Kun jalkineet on kiinnitetty, suorita normaaleja liikkeitä, kuten kävely, taivuta ylävartaloa ja istu pyörän päälle varmistaaksesi, että jalkineet eivät häiritse näiden toimien aikana. Käyttäjien tulee pitää mielessä, että uudet jalkineet ovat usein jäykkä, kunnes ne pehmenevät käytössä, joten on parasta valita tiukempi jalkineen koko, joka venee ajan myötä.

KÄYTTÖ

Ennen kuin ajat moottoripyörällä, varmista, että jalkineet on kiinnitetty oikein, kuten on selostettu osassa Testaus ja valinta. On asianmukaista, että ajon aikana koko vartalo on peitetty. On erittäin suositeltavaa käyttää jalkineita, sekä muuta moottoripyöräilyyn tarkoitettua vaatetusta (kuten vaatteet ja käsineet), jotka kattavat koko vartalon.

HOITO

Jalkineet on puhdistettava sienellä tai kostealla liinalla. Painepesuria tai pesukoneessa pesua ei suositella. Älä koskaan puhdistajaa jalkineita käyttäen vahvoja pesuaineita tai liuottimia, jotka voivat heikentää tai värjätä materiaaleja tai naarmuttaa pintaa. Puhdistustoimenpiteiden jälkeen, poista pinnalla jäljellä oleva vesi kuivalla liinalla ja anna jalkineiden kuivua luonnollisesti ilmastoidussa tilassa. Jos jalkineiden sisällä on vuoraus, poista se jotta kuivuminen on mahdollista. Älä kuivata jalkineita suorassa lämmössä kuten auringonvalo, takka tai lämmitin, koska ne voivat vahingoittaa materiaaleja ja erityisesti kuivattaa ja kiristää mahdollisia nahkaisia osia.

SÄILYTYS

Ennen jalkineiden varastointia käyttökertojen välillä, varmista, että ne ovat kuivat ja kiinnittävät salvat, jotta ne voivat säilyttää niiden alkuperäisen muodon. Laita jalkineet niiden laatikkoon työntämällä kärkeen pehmeää paperia, jotta ne säilyttävät muotonsa. Säilytä jalkineet kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä varastoi jalkineita, jos ne ovat vielä märkiä. Älä säilytä kosteassa paikassa, esimerkiksi kellarissa tai suljetussa säiliössä, tai muovipussissa. Nämä olosuhteet suosivat homeen muodostumista, joka ajan myötä saattaa vahingoittaa jalkineita.

HUOLTO

Tarkista jalkineiden pohjat säännöllisesti

varmistaaksesi, että kulutuspuinnan syvyys on riittävä ja varmista, että nauhat, soljet ja kiinnikkeet ovat ehjät. Onnettomuuden sattuessa jalkineille on tehtävä perusteellinen tarkastus, jotta niissä ei ilmene vaurioita. Jos käyttämäsi jalkineita ei voi kiinnittää kunnolla tai niissä ilmenee reikiä tai repeämiä, ne eivät enää kelpaa käytettäviksi ja ne on vaihdettava. Sinun ei pitäisi missään olosuhteissa muuttaa ja/tai korjata jalkineita. Mikäli jalkineet ovat korjattavissa, Alpinestars tarjoaa korjauspalvelua tähän tarkoitukseen.

Jotta jalkineiden nahkapinta säilyy ennallaan, niiden käsittelyyn on tärkeää aina silloin tällöin käyttää tuotetta, kuten Alpinestarsin mehilaivavaahoa. Nahan käsittelyyn tarkoitettut tuotteet pidentävät jalkineiden käyttöaikaa ja auttavat säilyttämään materiaalin pehmeuden ja joustavuuden.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Jalkineiden hävittämisen tulee tapahtua paikallisten jätteitä koskevien säännösten mukaisesti. Tämän tuotteen valmistuksessa ei ole käytetty haitallisia aineita.

ALLERGIAT

Henkilöiden, jotka kärsivät synteettisten materiaalien, kumin tai muovin aiheuttamista ihoallergioista, on suositeltavaa tarkistaa huolellisesti iho jokaisen jalkineiden käyttökerran jälkeen. Mikäli ilmenee oireita, lopeta jalkineiden käyttö välittömästi ja ota yhteys lääkäriin.

KÄYTTÖRAJOITUKSET

Vaikka jalkineet ovatkin tarkoitettu kaupunkimoottoripyöräilyyn, onnettomuustapauksissa tai kaatuessa jalkineet tarjoavat VAIN rajoitetun suojan hankaamia, terävien esineiden aiheuttamia haavoja ja jalan sivusuunnassa puristumista vastaan. Käyttäjän vastuulla on valita jalkineet, jotka hänen mielestään voivat tarjota asianmukaisen suojan moottoripyöräilykäyttöä varten. Käyttäjien tulisi olla tietoisia siitä, ettei minkäänlainen vaateus tai jalkineet pysty takaamaan ehdotonta suojaa vammoja vastaan. Käyttäjien tulisi myös varmistaa, että valittu koko on oikea, ja ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki laitteet ja lukitusjärjestelmät on kytketty ja että jalkineet istuvat hyvin. Lopuksi, pitäisi pitää mielessä, että ympäristöolosuhteiden muutokset, mukaan lukien lämpötilan vaihtelut voivat vaikuttaa jalkineiden suorituskyykyyn.

linnanmenettämis-tilanteessa tai muulloin. Varmista, että tuotetta käytetään oikein ja että se on oikein asennettu. ÄLÄ käytä mitään tuotetta, joka on kulunut, jota on muunneltu tai joka on vaurioitunut.

Alpinestars ei anna mitään takuita tai edustuksia, nimettyjä tai oletettuja, koskien fitness-tuotteitaan mihinkään tiettyyn tarkoitukseen.

Alpinestars ei anna mitään takuita tai edustuksia, nimettyjä tai oletettuja, sen osalta, missä määrin sen tuotteet suojaavat yksilöitä tai omaisuutta vammaa tai kuolemaa tai vahinkoja vastaan.

ALPINESTARS sanoutuu irti kaikesta vastuusta liittyen vahinkoihin, jotka syntyvät sen tuotteita käytettäessä.

POISTETTAVA AINOASTAAN KULUTTAJAN TOIMESTA

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Přítomnost označení CE na této obuvi znamená, že výrobek byl certifikován pro kategorii II podle směrnice Evropské unie 89/686/EEC pro osobní ochranné prostředky (OOP) a ve znění pozdějších předpisů. Kromě požadavky na výšku, která připouští pouze boty s určitou minimální výškou, byl proces certifikace proveden na základě harmonizované evropské normy EN 13634:2010.

Vzhledem k tomu, že tyto boty jsou určeny pro uživatele, kteří potřebují lehkost a pohodlí, například u městských motocyklů spíše než zvýšenou ochranu nohy, kvůli jejich omezené výšce nespĺňují podmínku týkající se minimální výšky požadované normou. Uživateli se doporučuje zvolit nevhodnější typ motocyklové obuvi.

Certifikační orgán, který provedl ověření CE certifikace je číslo 0498: Ricotest, Via Tione 9 Pastrengo (VR) 37010, Itálie.

Uživatel si musí přečíst tyto informace, co pomůže využívat obuv k dosažení nejlepších výsledků.

Tabulka 1 níže ukazuje údaje o vzoru obuvi, uvedené v této příručce, stejně jako informace týkající se výsledku dosaženého na základě výsledků auditu.

TABULKA 1

MODEL	OCHRANA PŘED NÁRAZEM	DOPAD PŘI SNÍŽENÍ	TUHOŠŤ PODRÁŽKY	JINÉ KONTROLY*
Joey (all versions)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
Fastback WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 2	WR
Anaheim	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
J-6 WP	Úroveň 2	Úroveň 1	Úroveň 1	WR
District WP	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 1	WR
Stadium	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 1	
SP-1 (all versions)	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
Parlor Drystar®	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Vulk WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Stella Kerry WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 2	WR

ÚROVEŇ VÝKONU

S ohledem na technické normy 13634:2010, můžou být ověřování tuhosti podrážky, dopadu při snižení a ochrany před nárazem v následujících úrovních: Úroveň 1 nebo Úroveň 2. Úroveň 1 odpovídá minimální úrovni ochrany podle pravidla. Úroveň 2 nabízí vyšší stupeň ochrany, ale může mít nevýhody, jako jsou větší váha a menší komfort. Uživateli se doporučuje zvolit nevhodnější úroveň pro daný typ aktivity na motocyklu a nebezpečím spojením s těmito činnostmi.

*DALŠÍ PODSTOUPENÉ TESTY

WR = Odolnost proti vodě/ vodotěsnost

B = Prodyšnost

VELIKOSTI

Všechny velikosti těchto bot jsou souladu s platnými úmluvami. Jistě již znáte velikost své boty, a ta může být použita jako výchozí bod při zkoušení. Důrazně doporučujeme, aby si uživatelé vždy vyzkoušeli boty před nákupem, mohou tam být rozdíly od jednoho modelu k druhému.

TESTOVÁNÍ A VÝBĚR

Důrazně se doporučuje vyzkoušet si boty s oblečením obvykle používaném při jízdě, zejména s ponožkami. Vyberte si obuv co nejlíže k vaší velikosti, upevněte ji pomocí uzávěru (krajky, zipy, spony a / nebo pásy). Utáhněte svorky, dokud nepřiléhají, ale ani ne přilíží těsně. Pokud jsou tam přezky, zapínejte je od nejnižší po nejvyšší. V případě, že



= Produkt určený pro motocyklisty

CE = Označení CE

epinestars = Výrobce

Q2 2013 = Čtvrtletí a rok výroby

Prosím, před použitím tohoto produktu si pečlivě přečtěte následující důležité oznámení s **VAROVÁNÍM** a **OMEZENÍM** použití.

Jízda na motocyklu je ve své podstatě nebezpečná činnost a ultra-nebezpečný sport, který může mít za následek vážné zranění nebo i smrt. Každý jednotlivý motocyklista musí být seznámen s motocyklovým sportem, musí uznat širokou škálu předvídatelných a nepředvídatelných nebezpečí, a musí se rozhodnout, zda převezme rizika spojená s touto činností se znalostí možných nebezpečí a musí přijmout všechny rizika poranění, včetně smrti.

Zatímco všichni motocykloví jezdci by měli využívat vhodné ochranné prostředky, každý jezdec by měl vykonávat absolutní péči o bezpečnost při jízdě a pochopit, že žádný výrobek nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním nebo poškozením zdraví osob a majetku v případě pádu, srážky, nárazu, ztráty kontroly nebo jinak.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

je tam zip, zajistěte aby podkladové materiály nepřekáželi zipu.

Po připojení provedte normální pohyby, jako je chůze, ohýbání horní část těla a sedění na motocyklu. Ujistěte se, že vás boty neruší během těchto činností.

Uživatelé by měli mít na paměti, že nové boty jsou často ztuhlé, dokud se nezměkčí použitím. Nejlepší je zvolit těsnější velikost, která se pak bude v průběhu času rozšiřovat.

POUŽITÍ

Než začnete jezdit na motorce se ujistěte, že jsou boty správně připevněny, jak je vysvětleno v sekci Testování a výběr. Je vhodné, aby bylo při jízdě celé tělo pokryto. Důrazně se doporučuje nosit boty spolu s dalším oblečením pro motocyklisty (např. oděv a ochranné rukavice), které poskytují plně pokrytí těla.

ÚDRŽBA

Boty by měly být čištěny houbou nebo vlhkým hadříkem. Nedoporučuje se vysokotlaké mytí, nebo praní v pračce. Nikdy si nečistěte obuv se silnými čisticími prostředky nebo rozpouštědly, která mohou oslabit nebo odbarvit materiály nebo poškrábat povrch. Na konci čištění použijte suchý hadřík k odstranění zbytkové povrchové vody a nechte boty přirozeně uschnout na dobře větraném místě.

V případě, že boty mají vložku, vyjměte ji, aby jste umožnily řádnému sušení. Nesušte boty na přímém teple jako je slunečné záření, krb nebo kamna, protože může dojít k poškození materiálů a zejména vysychání a ztuhnutí uvolněné kůže.

SKLADOVÁNÍ

Mezi použitími se ujistěte, že jsou boty suché a upevněte západky, aby zůstali co nejvíce v jejich původní podobě. Dejte boty do krabice, vložte hrot do měkkého papíru, zachová se tak tvar. Vždy ukládejte své boty na suché a dobře větrané místo.

Neskladujte boty, pokud jsou ještě mokré.

Neskladujte boty na vlhkém místě, jako je v suterénu nebo v uzavřené nádobě, jako v neprodyšném sáčku.

Tyto podmínky jsou příznivé pro tvorbu plísní, které v průběhu času, můžou poškodit obuv.

ÚDRŽBA

Pravidelně kontrolujte podrážku, ujistěte se, že hloubka profilu je adekvátní a ujistěte se, že jsou tkaníčky, přezky a upevňovací prvky neporušené. V případě nehody, musí být obuv podrobena důkladné kontrole za účelem ověření poškození. Pokud jsou boty obnošené, nezavírají se správně nebo mají díry nebo praskliny, již nejsou vhodné k použití a musí být vyměněny. Uživatel by neměl za žádných okolností měnit a / nebo opravovat svou obuv. Pokud je možné to opravit, Alpinestars nabízí opravu.

Pro údržbu kůže je důležité používat včelí kúru Alpinestars. Aplikace přípravků pro ošetření kůže zvýší životnost obuvi a pomáhá udržovat jemnost a pružnost materiálu.

POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ

Likvidace obuvi musí být v souladu s místními předpisy v oblasti odpadů. Pro výrobu tohoto produktu nebyly použity nebezpečné složky.

ALERGIE

Lidi, kteří trpí kožními alergiemi na syntetické materiály, kaučuk nebo plasty, si musí pečlivě zkontrolovat pokožku po každém použití obuvi. V případě podráždění, okamžitě přerušte používání obuvi a poradte se s lékařem.

OMEZENÍ POUŽITÍ

Ačkoli jsou boty určeny pro použití s městským motocyklem, v případě nehody, nebo pádu tyto boty poskytují omezenou ochranu proti odřeninám, tržným ranám způsobeným ostrými předměty a laterální kompresy části nohy. Je na uživateli, aby si vybral boty, které mu, podle jeho názoru, mohou poskytnout odpovídající úroveň ochrany při činnosti na motocyklu. Uživatelé by si měli být vědomi toho, že žádný oděv nebo obuv nejsou schopné zaručit absolutní ochranu před zraněním. Uživatelé by se měli také před jízdou na motocyklu ujistit, že jsou veškerá zařízení a blokovací systémy propojeny a že bota je správně nasazena. A nakonec byste měli mít na paměti, že změny v podmínkách prostředí, včetně teplotních výkyvů může ovlivnit výkon obuvi.

Ujistěte se, že váš produkt je správně používán a nošen. **NEPOUŽÍVEJTE** jakýkoli produkt, který je opotřeben, změněn nebo poškozen.

Alpinestars neposkytuje žádné záruky ani prohlášení, výslovně ani mlčky předpokládáné, týkající se vhodnosti jeho produktů pro konkrétní účel.

Alpinestars neposkytuje žádné záruky ani prohlášení, výslovně ani mlčky předpokládáné, týkající se rozsahu, ve kterém jeho výrobky chrání jednotlivce a majetek před zraněním nebo smrtí nebo poškozením.

ALPINESTARS ODMÍTÁ JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST ZA ZRANĚNÍ VZNIKLÉ PŘI NOŠENÍ NĚKTERÉHO ZE SVÝCH PRODUKTŮ.

NESMÍ BÝT ODSTRANĚN, S VÝJIMKOU ODSTRANĚNÍ ZÁKAZNÍKEM

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Prítomnosť značky CE na tejto obuvi signalizuje, že výrobok bol schválený v Kategorii II podľa Smernice Európskej Unie 89/686/EHS o Osobných ochranných prostriedkoch (OOP) v znení neskorších predpisov. Okrem požiadavky na výšku, ktorá pripúšťa len čizmy s určitou minimálnou výškou, bol proces certifikácie vykonaný podľa Európskej harmonizovanej normy EN 13634:2010. Od svojho návrhu, keď bola táto obuv navrhovaná pre užívateľov, ktorí potrebujú ľahkosť a pohodlnosť (napríklad pri mestskom motocyklizme) viac ako vyššiu ochranu nohy, obuv v dôsledku svojej obmedzenej výšky nespĺňa požiadavku týkajúcu sa minimálnej výšky, stanovenej v Norme. Užívateľom odporúčame zvoliť si obuv, ktorá je čo najvhodnejšia pre druh motocyklistickej činnosti, ktorú praktizujú.

Certifikačný úrad, ktorý vykonal a overil osvedčenie CE má č. 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Taliansko.

Prečítanie si týchto informácií pomôže užívateľom dosiahnuť dlhodobu stabilnú účinnosť tejto obuvi. Nižšie uvedená Tabuľka 1 uvádza údaje, týkajúce sa modelu obuvi zahrnutých v tejto príručke, ako aj informácie týkajúce sa stupňov účinnosti dosiahnutých na základe výsledkov testov.

TABUĽKA 1

MODEL	ODER PRI DOPADE	ROZREZANIE PRI DOPADE	TUHOŠŤ PODRÁŽKY	DALSIE VYKONANÉ TESTY*
Joey (all versions)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
Fastback WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 2	WR
Anaheim	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
J-6 WP	Úroveň 2	Úroveň 1	Úroveň 1	WR
District WP	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 1	WR
Stadium	Úroveň 1	Úroveň 1	Úroveň 1	
SP-1 (all versions)	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	
Parlor Drystar®	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Vulk WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 1	WR
Stella Kerry WP	Úroveň 2	Úroveň 2	Úroveň 2	WR

STUPNE ÚČINNOSTI

Vo vzťahu k Technickej norme 13634:2010, v testoch týkajúcich sa Tuhosti podrážky, Rozrezania pri dopade a Oderu pri dopade je možné získať jednu z dvoch nasledovných úrovní: Úroveň 1 alebo Úroveň 2. Úroveň 1 zodpovedá minimálnemu stupňu ochrany podľa Normy. Úroveň 2 poskytuje vyšší stupeň ochrany, ale môže obnašať neprijemnosti ako väčšia hmotnosť a menšia pohodlnosť. Užívateľom odporúčame zvoliť si úroveň, ktorá je čo najvhodnejšia pre druh motocyklistickej činnosti, ktorú praktizujú a pre nebezpečenstvá vyplývajúce z tejto činnosti.

*DĎALŠIE VYKONANÉ TESTY

WR = Odolnosť voči vode/Nepremokavosť

B = Priedušnosť

VELKOSTI

Všetky veľkosti tejto obuvi sú v súlade s platnými konvenciami. Užívateľia už určite poznajú svoju veľkosť topánok, čo je dobrým východiskovým bodom pre skúšku. Užívateľom dôrazne odporúčame vždy si obuv vyskúšať ešte pred jej zakúpením, nakoľko medzi jednotlivými modelmi môžu byť rozdiely.

INFORMÁCIE OBSIAHNUTÉ V OZNAČENÍ



= Výrobok určený pre motocyklizmus

CE = Značka CE

epiros = Výrobca

Q2 2013 = Štvrťrok a rok výroby

SKÚŠKA A VÝBER

Užívateľom dôrazne odporúčame vyskúšať si obuv s oblečenými odevmi, ktoré sa bežne používajú počas jazdy, najmä s ponožkami. Vyberte si obuv, ktorá je čo najbližšia vlastnej veľkosti, obujte si ju a upevnite pomocou uzatváracích prvkov (šnúry, zipsy, pracky a/alebo remene). Uťahnite zatváracie

Pred použitím tohto produktu si prosím pozorne prečítajte nasledujúce dôležité oznámenia s **VAROVANÍM** a **OBMEDZENIAMÍ** použitia.

Jazda na motocykli je vo svojej podstate nebezpečná činnosť a ultra-nebezpečný šport, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo aj smrť. Každý jednotlivý motocyklista musí byť oboznámený s motocyklovým športom, musí urobiť širokú škálu predvídateľných a nepredvídateľných nebezpečenstiev, a musí sa rozhodnúť, či prevážne riziká spojené s touto činnosťou so znalosťou možných nebezpečenstiev a musí prijať všetky riziká poranenia, vrátane smrti.

Zatiaľ čo všetci motocykloví jazdci by mali využívať vhodné ochranné prostriedky, každý jazdec by mal vykonávať absolútnu starostlivosť o bezpečnosť pri jazde a pochopiť, že žiadny výrobok nemôže poskytnúť úplnú ochranu pred zranením alebo poškodením zdravia osôb a majetku v prípade pádu, zrážky, nárazu, straty kontroly

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

prvky, až kým obuv pevne neprilieha, nemá však príliš sťahovať. Ak sa na obuvi nachádzajú pracky, upevnite najnižšiu a postupujte smerom nahor. Ak obuv obsahuje zipsy, uistite sa, že dráha zipsu je obmedzená materiálom, ktorý sa nachádza pod ním.

Po upevnení vykonajte bežné pohyby, ako je chôdza a ohýbanie tela, a sadnite si na motocykel, aby ste overili, či obuv pri týchto úkonoch nezavadzia. Používatelia by mali mať na pamäti, že nová obuv je často pevná, až kým pri používaní nezmäkne, je teda lepšie vybrať si tesnejšiu veľkosť, ktorá sa potom časom rozťahne.

POUŽITIE

Pred jazdou na samotnom motocykli sa uistite, že obuv je správne upevnená, ako je vysvetlené v časti Skúška a Výber. Je vhodné, aby bolo počas jazdy celé telo zahalené. Dôrazne odporúčame, aby sa obuv nosila spolu s inými zvrškami odevov pre motocyklizmus (ako sú kombinézy a rukavice), ktoré poskytujú celkové zakrytie tela.

STAROSTLIVOSŤ

Obuv môžete čistiť špongiou alebo vlhkou handrou. Neodporúča sa vysokotlakové umývanie ani pranie v práčke. Obuv nikdy nečistite agresívnymi čistiacimi prostriedkami alebo rozpúšťadlami, ktoré by mohli oslabiť alebo odfarbiť materiál alebo zničiť opracovanie. Po vyčistení použite suchú handru, aby ste odstránili prípadné zvyšky vody na povrchu a nechajte obuv prirodzene vyschnúť na dobre vetranom mieste. Ak obuv obsahuje vnútornú topánku, vyberte ju, aby obuv správne vyschla. Nesušte obuv prostredníctvom priamych zdrojov tepla, ako je slnečné svetlo, kachle alebo radiátor, nakoľko by sa mohol poškodiť materiál a najmä by sa mohli vysušiť a stuhnúť prípadné kožené časti.

SKLADOVANIE

Pred uložením obuvi medzi jednotlivými použitiami sa uistite, že je suchá a upevnite zatváracie prvky, aby sa čo najlepšie zachoval pôvodný tvar obuvi. Uložte obuv do svojej krabice a špicu vyplňte mäkkým papierom, aby si zachovala tvar. Obuv vždy skladujte na suchom a dobre vetranom mieste. Nikdy obuv neodkladajte, ak je ešte mokrá. Neskladujte na vlhkom mieste, ako je pivnica alebo zabezpečená nepriedušná nádoba alebo obal, ako plastový sáčok. Tieto podmienky prispievajú k vzniku plesní, ktoré časom môžu poškodiť obuv.

alebo inak. Uistite sa, že váš produkt je správne používaný a nosený. **NEPOUŽÍVAJTE** akýkoľvek produkt, ktorý je opotrebovaný, zmenený alebo poškodený.

Alpinestars neposkytuje žiadne záruky ani vyhlásenia, výslovné ani mlčky predpokladané, týkajúce sa vhodnosti jeho produktov pre konkrétny účel. Alpinestars neposkytuje žiadne záruky ani vyhlásenia, výslovné ani mlčky predpokladané, týkajúce sa rozsahu, v ktorom jeho výrobky chránia jednotlivca a majetok pred zranením alebo smrťou alebo poškodením.

ALPINESTARS ODMIETA AKÚKOL'VEK ZODPOVEDNOSŤ ZA ZRANENIA VZNIKNUTÉ PRI NOSENÍ NIEKTORÉHO ZO SVOJICH PRODUKTOV.

NESMIE BYŤ ODSTRÁNENÝ, S VÝNIMKOU ODSTRÁNENIA ZÁKAZNÍKOM

ÚDRŽBA

Pravidelne kontrolujte podrážku, aby ste sa presvedčili, že hĺbka dezénu je primeraná a že šnúrkky, pracky a zipsy sú neporušené. V prípade nehody musí byť obuv dôkladne prekontrolovaná, aby sa overilo, či nebola poškodená. Ak sa obuv opotrebuje, nezavára sa korektné alebo je deravá alebo roztrhnutá, nie je viac vhodná na používanie a musí sa vymeniť. Užívateľ nesmie v žiadnom prípade obuv upravovať a/alebo opravovať sám. Pokiaľ bude možné obuv opraviť, Alpinestars poskytuje opravny servis.

Na údržbu kože je dôležité z času na čas použiť výrobok na ošetrovanie, ako je včelí vosk od spol. Alpinestars. Použitie výrobkov na ošetrovanie kože zvyšuje životnosť obuvi a prispieva k udržaniu mäkkosti a pružnosti materiálu.

LIKVIDÁCIA

Obuv musí byť zlikvidovaná v súlade s miestnymi predpismi v oblasti odpadov. Pri výrobe tohto výrobku neboli použité nebezpečné materiály.

ALERGIE

Osobám, ktoré trpia kožnými alergiami na syntetické materiály, gumu alebo plasty odporúčame po každom použití obuvi pozorne skontrolovať svoju pokožku. V prípade podráždenia ihneď prestaňte obuv používať a poraďte sa s lekárom.

OBMEDZENIE POUŽITIA

Napriek tomu, že táto obuv je určená na použitie v oblasti mestského motocyklizmu, v prípade nehody alebo pádu poskytuje IBA obmedzenú ochranu pred odermi, tržnými ranami spôsobenými ostrými predmetmi a bočnými pomliaždeninami chodidla. Je na užívateľovi, aby si zvolil obuv, ktorá podľa neho poskytuje Stupeň ochrany primeraný praktizovanej motocyklickej činnosti. Užívateľia by si mali byť vedomí, že žiaden odev alebo obuv nedokáže zabezpečiť úplnú ochranu pred zraneniami. Užívateľia by sa mali tiež uistiť, že zvolená veľkosť je správna a pred jazdou na samotnom motocykli sa presvedčiť, či sú všetky uzatváracie prvky a systémy upevnené a obuv je správne obutá. Nakoniec je dôležité vziať do úvahy, že zmena podmienok prostredia, vrátane teplotných výkyvov, môže ovplyvniť účinnosť obuvi.

WAŻNE INFORMACJE

Znak CE znajdujący się na tym obuwia oznacza, że produkt ten posiada certyfikat Kategorii II na podstawie Dyrektywy Unii Europejskiej 89/686/EWG o Środkach Ochrony Indywidualnej (SOI) z późniejszymi zmianami. Za wyjątkiem wymogu dotyczącego wysokości, który dopuszcza jedynie buty o określonej wysokości minimalnej, proces certyfikacji został przeprowadzony na podstawie zharmonizowanej normy europejskiej EN 13634:2010. Buty te przeznaczone są dla użytkowników, którzy oczekują raczej obuwia lekkiego i wygodnego (na przykład podczas jazdy po mieście) niż wysokiej ochrony nogi, gdyż ich wysokość jest ograniczona i nie spełniają one wymogu dotyczącego minimalnej wysokości przewidzianego we wspomnianych normie. Użytkownikowi zaleca się wybór obuwia najbardziej dopasowanego do swojego sposobu jazdy na motocyklu.

Jednostka certyfikacyjna, która przeprowadziła i zweryfikowała certyfikację CE to nr 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Włochy.

Zapoznanie się z poniższymi informacjami pomoże użytkownikom w utrzymaniu jak najlepszej i utrzymującej się w czasie wydajności butów.

Tabela 1 zawiera dane dotyczące modeli butów, których dotyczy ta broszura oraz informacje o poziomach zapewnianej ochrony na podstawie wyników testów.

TABLA 1

MODEL	OTARCIA OD UDERZENIA	PRZECIĘCIA OD UDERZENIA	SZTYWNOŚĆ PODESZWY	INNE ZALICZONE TESTY *
Joey (all versions)	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Poziom 1	Poziom 1	Poziom 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	
Fastback WP	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Poziom 1	Poziom 1	Poziom 2	WR
Anaheim	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	
J-6 WP	Poziom 2	Poziom 1	Poziom 1	WR
District WP	Poziom 1	Poziom 1	Poziom 1	WR
Stadium	Poziom 1	Poziom 1	Poziom 1	
SP-1 (all versions)	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	
Parlor Drystar®	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	WR
Vulk WP	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 1	WR
Stella Kerry WP	Poziom 2	Poziom 2	Poziom 2	WR

POZIOMY OCHRONY

Według normy technicznej 13634:2010, testy dotyczące Sztywności Podeszwy, Przecięcia od uderzenia i Otarcia od uderzenia mogą zostać zaliczone na jednym z następujących poziomów: Poziom 1 lub Poziom 2. Poziom 1 to minimalny poziom ochrony według powyższej normy. Poziom 2 zapewnia wyższy poziom ochrony, ale może powodować niedogodności takie jak większy ciężar i gorszą wygodę. Zaleca się użytkownikom, aby wybrali poziom ochrony bardziej odpowiedni dla rodzaju uprawianej przez nich jazdy na motocyklu i dla niebezpieczeństw, jakie niesie taki rodzaj jazdy.

*INNE ZALICZONE TESTY

WR = Wodoodporność/Nieprzemakalność

B = Przepuszczalność powietrza

WYMIARY

Wszystkie wymiary tego obuwia są zgodne z obowiązującymi normami. Użytkownicy z pewnością znają swój rozmiar obuwia i od tego można zacząć przymierzanie. Zaleca się użytkownikom, aby zawsze przymierzali buty przed zakupem, gdyż mogą istnieć różnice w rozmiarach pomiędzy modelami.

INFORMACJE ZAWARTE W OZNAKOWANIU



= Produkt przeznaczony do jazdy na motocyklu

CE = Znak CE

 = Producent

Q2 2013 = Kwartał i rok produkcji

PRZYMIERZANIE I WYBÓR

Zdecydowanie zaleca się przymierzanie butów, mając na sobie odzież zakładaną zazwyczaj podczas jazdy, szczególnie dotyczy to skarpet. Należy wybrać buty w rozmiarze najbardziej zbliżonym do swojego, założyć je i zapiąć elementy mocujące (sznurówki, zamki, sprzączki i/lub paski). Zaciśnięte elementy mocujące, tak by obuwie przylegało, ale nie było zbyt ciasno zapięte. Jeśli buty posiadają sprzączki, zacząć

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie przeczytać poniższe **OSTRZEŻENIA** i **OGRANICZENIA**.

Jazda na motocyklu jest niebezpieczna, a sport motocyklowy ryzykowny. Mogą one doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet do śmierci. Każdy motocyklista powinien zapoznać się z zasadami tego sportu, zdać sobie sprawę z licznych, przewidywalnych i nieprzewidywalnych niebezpieczeństw z nim związanych, zdecydować czy podjąć ryzyko, mając świadomość istniejących zagrożeń i przyjmując do wiadomości możliwość odniesienia obrażeń i śmierci.

Wszyscy motocykliści powinni używać elementów ochronnych odpowiednich dla siebie, zwracać uwagę na bezpieczeństwo podczas jazdy i mieć świadomość, że żaden produkt nie jest w stanie zapewnić całkowitej ochrony przed obrażeniami osób i uszkodzeniami mienia w przypadku upadku, kolizji, wypadku, utraty kontroli nad pojazdem, itp.

Należy się upewnić, że produkt jest prawidłowo używany i wyregulowany. NIE używać produktów zużytych, przerabianych lub uszkodzonych.

WAŻNE INFORMACJE

zapięcie od najniższej sprzączki a następnie zapinać kolejno coraz wyższe.

Jeśli buty posiadają zamki, należy się upewnić, czy do zamka nie dostały się fragmenty znajdującego się pod nim materiału.

Po zapięciu obuwia, wykonać zwykłe ruchy: przejść kilka kroków, zgiąć tułów i wsiąść na motocykl, aby sprawdzić czy buty nie uwierają podczas tych czynności. Użytkownicy powinni pamiętać, że często nowe buty wydają się sztywne, lecz gdy są używane stopniowo stają się coraz bardziej miękkie. Lepiej więc wybrać buty w mniejszym rozmiarze, które z czasem się rozciągną.

UŻYTKOWANIE

Przed rozpoczęciem jazdy na motocyklu należy się upewnić, czy buty są odpowiednio zapięte, tak jak to opisano w rozdziale: Przymierzanie i wybór. Dobrze, gdy podczas jazdy całe ciało jest odkryte. Zaleca się zdecydowanie, by zakładać buty oraz inne elementy odzieży motocyklowej (jak kombinezony i rękawiczki), które zapewnią całkowite okrycie ciała.

PIELĘGNACJA

Obuwie należy czyścić wilgotną gąbką lub szmatką. Odradza się mycie wodą pod wysokim ciśnieniem i pranie w pralce. Nie należy nigdy czyścić butów żrącymi detergentami lub rozpuszczalnikami, które mogłyby osłabić lub odbarwić materiały lub zniszczyć wykończenia. Po zakończeniu czyszczenia, usunąć suchą szmatką ewentualne pozostałości wody z powierzchni i pozostawić buty do naturalnego wyschnięcia w dobrze wietrzonym miejscu. Jeżeli w butach znajduje się wewnętrzna skarpeta, należy ją wyjąć by dobrze wyschła. Nie suszyć butów przy użyciu bezpośredniego źródła ciepła, jak światła słoneczne, kominiek czy kaloryfer, gdyż w ten sposób mogą ulec zniszczeniu materiały, z których są wykonane, a szczególnie mogą zeszywnieć ich elementy skórzane.

PRZECHOWYWANIE

Przed schowaniem butów w czasie, gdy nie są używane należy się upewnić, że są one suche i pozapinać elementy mocujące, tak by jak najlepiej zachować kształt butów. Odłożyć buty do ich pudełka, wsunąć do czubków miękką papier, aby zachować prawidłowy kształt. Przechowywać buty w suchym i przewiewnym miejscu. Nie chować butów, gdy są jeszcze mokre. Nie przechowywać ich w wilgotnych miejscach, jak piwnice ani w szczelnych i nieprzepuszczalnych opakowaniach, jak plastikowe torby. Takie warunki sprzyjają tworzeniu się pleśni, co z czasem może doprowadzić do zniszczenia obuwia.

KONSERWACJA

Regulaminie kontrolować podeszwę, aby sprawdzić, czy głębokość bieżnika jest odpowiednia oraz czy sznurówki, sprzączki i inne zapięcia nie są uszkodzone. W razie wypadku, buty należy dokładnie skontrolować, aby sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu. Jeżeli buty są zużyte, nie zapinać się prawidłowo lub są w nich dziury i pęknięcia, nie nadają się do użytku i należy je zmienić. Użytkownik nie może w żadnym wypadku samodzielnie przerabiać i/lub naprawiać butów. Jeżeli naprawa jest możliwa, Alpinestars oferuje usługę naprawy.

W przypadku skóry, od czasu do czasu należy używać produktu do pielęgnacyjnego takiego jak wosk pszczeli firmy Alpinestars. Stosowanie produktów do pielęgnacji skóry wydłuży żywotność obuwia i pomoże w zachowaniu jej miękkości i elastyczności.

LIKWIDACJA

Likwidację obuwia należy wykonać zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów. Do produkcji tego wyrobu nie zostały użyte materiały niebezpieczne.

ALERGIE

Osoby cierpiące na alergie skórne na materiały syntetyczne, gumowe lub z tworzyw sztucznych, powinny dokładnie skontrolować skórę po każdym użyciu butów. W przypadku podrażnienia, należy przerwać użytkowanie produktu i zasięgnąć porady lekarza.

OGRANICZENIA W UŻYTKOWANIU

Pomimo tego, że obuwie to jest przeznaczone do jazdy na motocyklu po mieście, w razie wypadku lub upadku zapewniają one TYLKO ograniczoną ochronę przed otarciami i obrażeniami spowodowanymi przez przedmioty nieostre przed bocznym zgnieciem stopy. Użytkownik musi zdecydować jakie buty są według niego najlepsze, by zapewnić mu Poziom ochrony odpowiedni do rodzaju uprawianej jazdy. Użytkownicy muszą być świadomi, że żadna odzież ani obuwie nie są w stanie zapewnić całkowitej ochrony przed obrażeniami. Użytkownicy muszą się także upewnić, że wybrany rozmiar jest właściwy oraz sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy na motocyklu, że, wszystkie elementy i systemy mocowania są zapięte oraz, że buty zostały prawidłowo założone. Należy również pamiętać, że zmiana warunków środowiskowych, w tym wahania temperatury, może wpłynąć właściwości obuwia.

Alpinestars nie gwarantuje ani nie zapewnia, wprost ani nie wprost, możliwości sprzedaży ani dostosowania tego produktu do celów specjalnych.

Alpinestars nie gwarantuje ani udziela żadnych zapewnień, wprost ani nie wprost, co do stopnia ochrony zapewnianej przez swoje wyroby osobom lub rzeczym przed obrażeniami, śmiercią lub szkodami.

ALPINESTARS NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE OBRĄŻENIA ODNIESIONE PODCZAS UŻYTKOWANIA SWOICH WYROBÓW.

DO USUNIĘCIA TYLKO PRZEZ NABYWCĘ

FONTOS INFORMÁCIÓK

Ezen a lábbelin található CE jelölés azt jelenti, hogy ezt a terméket az egyéni védőeszközökről szóló 89/686/EGK irányelv és rákövetkező módosításai értelmében II. kategóriába sorolták. A hosszúságára vonatkozó követelmény kivételével, amely csak bizonyos hosszúságú száru csizmát engedélyez, a tanúsítási eljárást a harmonizált EN 13634:2010 európai előírás alapján végezték el. Mivel ezt a lábbelit olyanoknak tervezték, akiknek könnyű és kényelmes csizmára van szükségük (például a városi motorozáshoz), és nem kifejezetten erős lábvédő eszközre, ez a viszonylag rövidszáru csizma nem teljesíti az előírásban meghatározott minimum hosszúságot. Ajánlatos tehát a motorosoknak az általuk üzőtt motorozásfajtnának megfelelő lábbelit választani.

Az EK típusvizsgálatot a n° 0498: Ricotest, Via Tione 9, Pastrengo (VR) 37010, Olaszország tanúsítási szervezet végezte el és vizsgálta felül.

Ezen információk elolvasása segít a vásárlónak abban, hogy folyamatos és tartós védettséget nyújtson a lábbeli.

Az alábbi 1. Táblázat az ezen kézikönyvből szereplő lábbelimodellek adatait, valamint a teszteredmények alapján megállapított védelmi szintekre vonatkozó információkat tartalmaz.

1. TÁBLÁZAT

MODELL	ÜTÖDÉS KÖVETKEZTÉBEN KELETKEZTETT HORZSOLÓDÁS	ÜTÖDÉS KÖVETKEZTÉBEN KELETKEZTETT VÁGÁS	TALPMEREVSÉG	TOVÁBBI SIKERES TESZTEK
Joey (all versions)	1. szint	2. szint	1. szint	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	1. szint	1. szint	2. szint	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	2. szint	2. szint	1. szint	
Fastback WP	2. szint	2. szint	1. szint	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	1. szint	1. szint	2. szint	WR
Anaheim	2. szint	2. szint	1. szint	
J-6 WP	2. szint	1. szint	1. szint	WR
District WP	1. szint	1. szint	1. szint	WR
Stadium	1. szint	1. szint	1. szint	
SP-1 (all versions)	2. szint	2. szint	1. szint	
Parlor Drystar®	2. szint	2. szint	1. szint	WR
Vulk WP	2. szint	2. szint	1. szint	WR
Stella Kerry WP	2. szint	2. szint	2. szint	WR

VEDELMI SZINTEK

A 13634:2010 szakmai előírás szerint a talpmerevségre, az ütődés következtében keletkezett vágásra és az ütődés következtében keletkezett horzsolódásra vonatkozó teszteken 1. szinten vagy 2. szinten lehet megfeln. Az 1. szint az előírás értelmében minimális védettségi szintet biztosít. A 2. szint magasabb védettségi szintet nyújt, de a súlyosabb és kényelmetlenebb védőeszköz kisebb kellemetlenségeket is okozhat. Ajánlatos a motorosoknak az általuk üzőtt motorozásfajtnának és az abban rejlő veszélyeknek megfelelő szintet választani.

*TOVÁBBI SIKERES TESZTEK

WR = Vízálló/vízhatlan

B = Légáteresztő képesség

JELMAGYARAZAT



= Motorozásra használt termék

CE = CE jelölés

= Gyártó

Q2 2013 = Gyártási negyedév és év

MÉRETEK

A lábbelik méretei megfelelnek a hatályban lévő szabályoknak. A motorosok bizonyára tudják, hányas cipőt hordanak, és ez jó kiindulási pont lehet a próbához. Vásárlás előtt mindig ajánlatos felpróbálni a kiválasztott lábbelit, mivel különbségek lehetnek egy-egy modell között.

PRÓBA ÉS KIVÁLASZTÁS

Ajánlatos a lábbeliket az általában a motorozáshoz használt rughadarabokra, főképp a zoknira próbálni. A lábmeretének legmegfelelőbb lábbelit válassza ki, vegye fel, majd a rajta lévő kiegészítők (cipőfüző, cipzár, csatok, illetve pántok) segítségével kösse be, húzza fel a cipzárt vagy csatolja be. Jó szorosan

A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az alábbi FIGYELMEZTETÉSEKET és a HASZNÁLATRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOKAT.

A motorozás önmagában veszélyes, és sportként is nagyon kockázatos, mert súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat. Minden motorosnak jól kell ismernie ezt a sportot, tisztában kell lennie az előre látható, illetve váratlan kockázatokkal, és a veszélyek tudatában döntenie kell arról, hogy vállalja-e a különböző sérülési kockázatokat, beleértve a haláleseteket.

Minden motorosnak egyrészt megfelelő védőeszközt kell használnia, másrészt a vezetés közben a lehető legnagyobb figyelmet kell fordítania a biztonságra, és meg kell értenie, hogy egyetlen termék sem tud teljes védettséget nyújtani a sérülésekkel vagy a személy, illetve tulajdonnal szembeni károk ellen esés, összeütközés, ütődés, a motor feletti uralom elvesztése stb. esetén. Győződjünk meg arról, hogy a terméket rendeltetésszerűen használjuk, és megfelelően vegyük fel. NE használjunk elhasznált, átalakított vagy megromlózott terméket.

FONTOS INFORMÁCIÓK

kapcsolja be vagy fűzze be a cipőt, csizmát, de azért ne legyen kényelmetlen. Ha csatos a cipő vagy a csizma, alulról felfelé haladva csatolja be. Ha cipzáras, akkor ügyeljen arra, hogy ne akadjon bele az alatta lévő anyag.

Amikor rendszeren felvette a lábbelit, mozogjon benne: sétáljon, dőljön előre és üljön fel a motorra, és győződjön meg arról, hogy közben ne szorítsa vagy ne nyomja a lábát a cipő vagy a csizma. A vásárlónak tudnia kell, hogy az új cipő gyakran még merev az elején, de a használat során puhábbá válik, ezért jobb egy kicsivel szűkebb méretet választani, ami idővel kitágul.

HASZNÁLAT

Mielőtt felszállna a motorra, ellenőrizze le, hogy a Próba és Kiválasztás című fejezet alapján jól van-e bekapcsolva a cipője vagy csizmája. Hasznos, ha a vezetés során az egész test fedve van. Ajánlatos a lábbeliket más motoros felszereléssel viselni (ruházt és kesztyűk), amelyek teljesen fedik a testet.

ÁPOLÁS

A lábbeliket szivaccsal vagy vizes ronggyal tisztítsa. Nem tanácsos magas nyomású vízsugárral vagy mosógépben mosni. Ne tisztítsa a lábbeliket agresszív tisztítószerekkel vagy oldószerekkel, mivel ezek rongálhatják vagy kifakíthatják az anyagát, illetve tönkretelhetik a varrást. A tisztítás után száraz ronggyal itassa fel a maradék vizet, majd szellős helyen, természetes módon szárítsa meg a védőeszközt. Ha a cipőben vagy csizmában talpbetét is van, azt vegye ki, hogy jól ki tudjon száradni. Ne szárítsa a lábbeliket közvetlen hőforrásnak, pl. napfénynek kitéve, kandalló előtt vagy radiátoron, mivel az tönkretelheti az anyagát, valamint kiszáradhatja és merevvé teheti a bört.

TÁROLÁS

Mielőtt még eltenné a helyére a lábbelit, nézze meg, hogy jól megszáradt-e, és kösse vagy csatolja be a cipőt vagy a csizmát, hogy megőrizze az eredeti formáját. Helyezze vissza a lábbelit a dobozába, és tömje ki az órát puha papírral, hogy megőrizze az alakját. Mindig száraz, szellős helyen tárolja. Ne tegye el vizesen a lábbeliket. Ne tárolja nyirkos helyen, pl. pincében vagy szorosan lezárt, nem szellőző dobozban, illetve nejlonzacskóban. Az ilyen közeg kedvez a penészképződésnek, ami idővel károsíthatja a lábbeliket.

KARBANTARTÁS

Rendszeresen ellenőrizze a talp vastagságát, hogy

ne legyen kopott, és ügyeljen arra, hogy a fűzők, csatok, cipzárak és pántok épek legyenek. Baleset esetén a lábbeliket tüzetesen át kell vizsgálni, hogy ne legyenek rajtuk károsodások. Ha a cipők vagy csizmák elhasználdóttak, nem zárodnak jól vagy lyukasak, illetve szakadtak, akkor már nem alkalmasak a további használatra, és ki kell cserélni őket. A használat semmi esetre se módosítsa, illetve ne javítsa meg a lábbeliket. Ha javíthatóak, akkor az Alpinestars vállalja a javításukat.

A bőr karbantartására fontos, hogy időnként használjon valamilyen bőrápolószert, például az Alpinestars méhviasz termékét. A bőrápolószerek használatának köszönhetően tovább tartanak a cipők, valamint puha és rugalmas marad a bőr.

ÁRTALMATLANÍTÁS

A lábbeliket a hulladékokra vonatkozó helyi jogszabályoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. Ezen termék gyártásához nem használtak veszélyes anyagokat.

ALLERGIÁK

Azoknak, akik a műszálas, gumi vagy műanyagból készült anyagokra allergiások, figyelmesen meg kell vizsgálniuk a bőrüket minden alkalommal, amikor motoros cipőt vagy csizmát viselnek. Amennyiben bőrirritációt tapasztalnak, azonnal abba kell hagyni a lábbeli használatát, és ki kell kérni az orvos véleményét.

HASZNÁLATRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Bár ezeket a lábbeliket városi motorozásra terveztek, baleset vagy elesés esetén mégis CSAK korlátozott védelmet nyújtanak a lehorzsolódással, nem hegyes tárgyak okozta szakadásokkal és a láb oldalról történő összerépselődésével szemben. A motorosnak kell azt a lábbelit kiválasztania, amely az általa üzött motorozásfajtaéhoz a megfelelő szintű védelmet biztosítja. A motorosoknak tudniuk kell, hogy egyetlen ruházat vagy lábbeli sem képes teljes védelmet nyújtani a sérülésekkel szemben. Arra is ügyelniük kell, hogy az általuk választott méret megfelelő legyen, és mielőtt még felszállnának a motorra, le kell ellenőrizniük, hogy minden tartozék és kiegészítő be legyen kapcsolva vagy csatolva, valamint hogy a csizma vagy cipő helyesen legyen felvéve. Arra is gondolni kell, hogy a változó környezeti körülmények, beleértve a hőmérséklet-ingadozást, befolyásolhatják a lábbelik védelmi képességét.

Az Alpinestars nem vállal garanciát, illetve nem nyújt nyílt vagy burkolt biztosítékot termékei nem rendeltetésszerű használatára.

Az Alpinestars nem vállal garanciát, illetve nem nyújt nyílt vagy burkolt biztosítékot arra vonatkozólag, hogy termékei milyen mértékben védik meg a személyeket vagy a tárgyakat a sérülésektől, halálos balesetektől vagy károktól.

AZ ALPINESTARS NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET A TERMÉKEI VISELÉSE KÖZBEN ELSZENVEDETT SÉRÜLÉSEKÉRT.

CSAK A VÁSÁRLÓ TÁVOLÍTHATJA EL

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παρουσία της σήμανσης CE σε αυτά τα υποδήματα δηλώνει ότι το προϊόν έχει πιστοποιηθεί για την κατηγορία II, σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 89/686/ΕΟΚ για τον εξοπλισμό ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις. Εκτός από την απαίτηση ύψους, που επιτρέπει μόνο μπότες με ένα ορισμένο ελάχιστο ύψος, η διαδικασία πιστοποίησης πραγματοποιήθηκε βάσει του εναρμονισμένου ευρωπαϊκού προτύπου EN 13634:2010. Δεδομένου ότι αυτά τα υποδήματα έχουν σχεδιαστεί για χρήστες που απαιτούν ελαφρότητα και ευκολία (για παράδειγμα κατά την χρήση της μοτοσυκλέτας στην πόλη) παρά μια μεγαλύτερη προστασία του ποδιού, λόγω των περιορισμένων ύψους τους, δεν πληρούν την απαίτηση σχετικά με το ελάχιστο ύψος που απαιτείται από το πρότυπο. Συνιστάται στους χρήστες να επιλέξουν τα κατάλληλότερα υποδήματα για το είδος της μοτοσυκλετιστικής δραστηριότητας που εξασκούν.

Ο οργανισμός πιστοποίησης που έχει πραγματοποιήσει και επαληθεύσει την πιστοποίηση CE είναι ο υπ' αριθμόν 0498: RICOTEST, Via Tione 9 Pastrengo (VR) 37010, Ιταλία.

Η ανάγνωση αυτών των πληροφοριών θα βοηθήσει τους χρήστες να επιτύχουν μια σταθερή απόδοση των υποδημάτων στο χρόνο.

Ο Πίνακας 1 παρακάτω περιέχει τα στοιχεία σχετικά με τα μοντέλα υποδημάτων που καλύπτονται από αυτό το φυλλάδιο, καθώς και τις πληροφορίες σχετικά με τα επίπεδα επιδόσεων που έχουν επιτευχθεί με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΡΙΒΗ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΣΧΙΣΙΜΟ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	ΑΚΑΜΨΙΑ ΤΟΥ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΆΛΛΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΥΠΕΡΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ*
Joey (all versions)	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	WR
CR-4 Gore-Tex® XCR®	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	WR
SMX-1 / SMX-1R (all versions)	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	
Fastback WP	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	WR
Sierra Gore-Tex® XCR®	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	WR
Anaheim	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	WR
J-6 WP	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	WR
District WP	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	WR
Stadium	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	
SP-1 (all versions)	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	
Parlor Drystar®	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	WR
Vulk WP	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 1	WR
Stella Kerry WP	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	Επίπεδο 2	WR

ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Όσον αφορά το τεχνικό πρότυπο 13634:2010, οι έλεγχοι σχετικά με την ακαμψία του πέλματος, το σχίσιμο λόγω πρόσκρουσης και τριβής από πρόσκρουση μπορεί να υπερκαλύπτονται με τα ακόλουθα επίπεδα: Επίπεδο 1 ή Επίπεδο 2. Το Επίπεδο 1 αντιστοιχεί στο ελάχιστο επίπεδο προστασίας σύμφωνα με το Πρότυπο. Το Επίπεδο 2 προσφέρει ένα υψηλότερο επίπεδο προστασίας, αλλά μπορεί να έχει μειονεκτήματα, όπως περισσότερο βάρος και λιγότερη άνεση. Οι χρήστες καλούνται να επιλέξουν καταλληλότερο επίπεδο για το είδος μοτοσυκλετιστικής δραστηριότητας που εξασκούν και με τους εγγενείς κινδύνους αυτής της δραστηριότητας.

* ΆΛΛΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΥΠΕΡΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

WR = Αντοχή στο νερό/Αδιάβροχο

B = Διαπνοή

ΜΕΓΕΘΗ

Όλα τα μεγέθη αυτών των υποδημάτων είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες συμβάσεις. Σίγουρα οι χρήστες γνωρίζουν ήδη τα μέγεθους τους και αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σημείο εκκίνησης για τη δοκιμή. Συνιστούμε ανεπιφύλακτα στους χρήστες να δοκιμάζουν πάντα τα υποδήματα πριν από την αγορά καθώς μπορεί να υπάρχουν διαφορές από το ένα μοντέλο στο άλλο.

ΔΟΚΙΜΗ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ

Συνιστάται ανεπιφύλακτα να δοκιμάσετε τα υποδήματα φορώντας ρούχα που συνήθως χρησιμοποιείτε κατά την οδήγηση, ιδιαίτερα κάλτσες. Επιλέξτε τα υποδήματα που είναι πιο κοντά στο μέγεθος σας, φορέστε τα και δέστε ταχρυσωμένους τους μηχανισμούς κλεισίματος (κορδόνια, φερμουάρ, πόρπες και /ή

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΧΕΙ Η ΣΗΜΑΝΣΗ



= Προϊόν που προορίζεται για χρήση με μοτοσυκλέτα

CE = Σήμανση CE

epineos = Κατασκευαστής

Q2 2013 = Τρίμηνο και έτος παραγωγής

Παρακαλούμε διαβάστε τις ακόλουθες σημαντικές **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** και **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ** του σημειώματος χρήσης προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.

Η οδήγηση μοτοσυκλέτας είναι μια εγγενώς επικίνδυνη δραστηριότητα και ένα εξαιρετικά επικίνδυνο άθλημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και τον θάνατο. Κάθε μεμονωμένος αναβάτης μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι εξοικειωμένος με το άθλημα της μοτοσυκλέτας, να αναγνωρίζει το ευρύ φάσμα των προβλεπόμενων και απρόβλεπτων κινδύνων και να αποφασίζει αν θα αναλάβει τους κινδύνους που ενέχει μια τέτοια δραστηριότητα με γνώση των σχετικών κινδύνων και να αποδεχθεί κάθε έναν και όλους τους κινδύνους τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου. Ενώ όλοι οι μοτοσυκλετιστές θα πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, κάθε αναβάτης θα πρέπει να φροντίζει σχολαστικά για την ασφάλεια κατά την οδήγηση και να κατανοήσει ότι κανένα προϊόν δεν μπορεί να προσφέρει πλήρη προστασία από τραυματισμό ή από ζημία σε πρόσωπα και σε ιδιοκτησίες σε περίπτωση πτώσης, σύγκρουσης, πρόσκρουσης, απώλειας ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

μιάνες). Σφίξτε τις διατάξεις δεσίματος μέχρι να επιτύχετε μια εφαρμοστή, αλλά όχι υπερβολικά σφιχτή εφαρμογή. Εάν υπάρχουν πόρνες κλείστε την πόρνη ή οποια είναι χαμηλότερα και τη συνδέει τις πιο πάνω σταδιακά. Εάν υπάρχουν φερμουάρ, βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του φερμουάρ δεν εμποδίζεται απότα υλικά που βρισκονται από κάτω.

Αφού τα δέσετε, κάντε φυσιολογικές κινήσεις όπως να περπατήσετε, να λυγίσετε τον κορμό και να καθίσετε στην μοτοσυκλέτα για να βεβαιωθείτε ότι τα παπούτσια δεν σας ενοχλούν όταν κάνετε αυτές τις ενέργειες. Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι τα καινούργια παπούτσια συχνά είναι σκληρά μέχρι να μαλακώσουν με τη χρήση, γι' αυτό είναι καλύτερα να επιλέξετε ένα νούμερο στενότερο που θα ανοίξει με τονκαιρο.

ΧΡΗΣΗ

Προτού οδηγήσετε την μοτοσυκλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι τα υποδήματα είναι δεμένα σωστά, όπως εξηγείται στον τμήμα Δοκιμή και Επιλογή. Είναι σκόπιμο κατά την οδηγία να καλύπτεται ολόκληρο το σώμα. Συνιστάται θερμά να φοράτε τα υποδήματα μαζί με άλλα είδη ένδυσης μοτοσυκλέτας (όπως ρούχα και γάντια) που παρέχουν πλήρη κάλυψη του σώματος.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Τα υποδήματα πρέπει να καθαρίζονται με ένα σφουγγάρι ή ένα υγρό πανί. Το πλύσιμο με υψηλή πίεση ή στο πλυντήριο δεν συνιστώνται. Μην καθαρίζετε ποτέ τα υποδήματα με ισχυρά απορρυπαντικά ή διαλύτες που μπορεί να εξασθενήσουν ή να αποχρωματίσουν τα υλικά ή να καταστρέψουν το φινιρίσμα τους. Στο τέλος του καθαρισμού, χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν επιφανειακά υπολείμματσανερού και αφήστε τα υποδήματα να στεγνώσουν φυσικά σε αεριζόμενο χώρο. Αν τα υποδήματα έχουν εσωτερική επένδυση, αφαιρέστε την για να επιτρέψετε το σωστό στεγνώμα. Μην στεγνώνετε τα υποδήματα με ηχηές άμεσης θερμότητας όπως το φως του ήλιου, ένα τζάκι ή ένα καλοριφέρ, καθώς αυτό μπορεί να βλάψει τα υλικά, και ιδίως να στεγνώσει και να σκληρύνει τυχόν δερμάτινα μέρη.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Πριν την αποθήκευση των υποδημάτων μεταξύ των χρήσεων, βεβαιωθείτε ότι είναι στεγνά και κομψώστε τις διατάξεις κλεισίματος για να κρατήσουν την αρχική τους μορφή με τον καλύτερο τρόπο. Τοποθετήστε τα υποδήματα στο κουτί τους, βάζοντας μαλακό χαρτί στην μύτη για να διατηρήσει το σχήμα της. Πάντα να αποθηκεύετε τα υποδήματα σε ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο. Μην αποθηκεύετε τα υποδήματα αν είναι ακόμα υγρά. Μην τα αποθηκεύετε σε υγρό σημείο, όπως το υπόγειο ή σε κλειστή συσκευασία που δεν ανανέει όπως μια πλαστική σακούλα. Αυτές οι συνθήκες ευνοούν το σχηματισμό μούχλας, η οποία με την πάροδο του χρόνου, μπορεί να βλάψει τα υποδήματα.

ή άλλου περιστατικού. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν σας χρησιμοποιείται κατάλληλα και έχει φορεθεί σωστά. ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε προϊόν που έχει φθαρεί, τροποποιηθεί ή υποστεί ζημιά.

H Alpinestars δεν προβαίνει σε καμία εγγύηση ή παρατήρηση, ρητή ή σιωπηρή, σχετικά με την καταλληλότητα των προϊόντων της για οποιονδήποτε συγκεκριμένο σκοπό.

H Alpinestars δεν προβαίνει σε καμία εγγύηση ή παρατήρηση, ρητή ή σιωπηρή, σχετικά με το βαθμό στον οποίο τα προϊόντα μπορούν να προστατεύσουν άτομα ή ιδιοκτησία από τραυματισμό ή θάνατο ή ζημιά.

H ALPINESTARS ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΗΣ.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Να ελέγχετε τακτικά την σόλα για να βεβαιωθείτε ότι το βάθος πέλματος είναι επαρκές και επαληθεύετε ότι τα κορδόνια, οι πόρνες και τα κομπώματα είναι άδεια. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα υποδήματα πρέπει να υποβληθούν σε σχολαστικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν καταστραφεί. Αν τα υποδήματα φθαρούν, δεν κλείνουν σωστά ή έχουν τρύπες ή σχισίματα, δεν είναι πλέον κατάλληλα για χρήση και πρέπει να αντικατασταθούν. Ο χρήστης δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να τροποποιήσει ή/και να επισκευάσει μόνος του τα υποδήματα. Αν είναι εφικτή η επιδιόρθωσή τους, η Alpinestars προσφέρει μια υπηρεσία επισκευής.

Για τη συντήρηση του δέρματος, είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε περιστασιακά ένα προϊόν προστασίας όπως το κερί μέλισσας Alpinestars. Η εφαρμογή των προϊόντων προστασίας του δέρματος θα αυξήσει την διάρκεια των υποδημάτων και θα συμβάλειστην διατήρησή της απαλότητας και της ελαστικότητας του υλικού.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Η απόρριψη των υποδημάτων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τα απόβλητα. Για την κατασκευή αυτού του προϊόντος δεν έχουν χρησιμοποιηθεί επικίνδυνα υλικά.

ΑΛΛΕΡΓΙΕΣ

Τα άτομα που υποφέρουν από αλλεργίες του δέρματος σε συνθετικά υλικά, από ελαστικό ή πλαστικό, συνιστάται να ελέγχουν προσεκτικά την επιδερμίδα μετά από κάθε χρήση των υποδημάτων. Σε περίπτωση ερεθισμών, σταματήστε αμέσως την χρήση των υποδημάτων και συμβουλευτείτε έναν γιατρό.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Παρά το γεγονός ότι προορίζονται για χρήση με μοτοσυκλέτα στην πόλη, σε περίπτωση ατυχήματος ή πτώσης αυτά τα υποδήματα παρέχουν ΜΟΝΟ περιορισμένη προστασία κατά εκδορών, και πληγών που προκαλούνται από μη αιχμηρά αντικείμενα και από την πλευρική συμπίεση του ποδιού. Ενανοίκεται στον χρήστη να επιλέξει τα υποδήματα που, κατά την άποψή του, μπορούν να του παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας κατά την δραστηριότητα με την μοτοσυκλέτα. Οι χρήστες πρέπει να γνωρίζουν ότι κανένα ένδυμα ή υπόδημα δεν είναι σε θέση να εγγυηθεί απόλυτη προστασία από τραυματισμούς. Θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι το μέγεθος που επιλέξανε είναι το σωστό και προτού να οδηγήσουν την μοτοσυκλέτα τους, ότι όλες οι διατάξεις και τα συστήματα κλειδώματος είναι κομψωμένα και ότι το παπούτσι έχει φορεθεί σωστά. Τέλος, θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι οι αλλαγές στις περιβαλλοντικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση των υποδημάτων.

ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ, ΠΑΡΑ ΜΟΝΟΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE

5, Viale Fermi. Asolo (TV) 31011 Italy
phone (+39) 0423 5286 fax (+39) 0423 529 571
email: alpinestars@alpinestars.com